



CHECK LIST **CESSNA F 150** **F-GNAP**

PROCEDURES NORMALES

Pages 1 et 2

PROCEDURES D'URGENCE

Pages 3 à 5

PARAMETRES

Pages 6 et 7

Aéro-Club de GRAULHET

Mise à jour le 20 octobre 2010

PROCEDURES NORMALES

AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol	Effectuée
Documents	A bord
Balise de détresse	A bord
Frein de parc	Serré
Volets	0°
Sièges	Réglés et verrouillés
Ceintures	Attachées
Horamètre / Potentiel	Notés
Portes	Fermées
Autonomie	Annoncée
Batterie	Marche
Anti-collision	Marche
Essence	Ouverte

MISE EN ROUTE

<i>Moteur FROID</i>	
Mélange	Plein riche
Réchauffage carburateur	Poussé
Injections manette des gaz	3
Gaz	1 cm
Magnétos	1 + 2
Abords	Dégagés
Démarrreur	10 sec MAX
<i>Moteur CHAUD</i>	
Idem ci-dessus mais	1 injection

APRES MISE EN ROUTE

Régime	1100 trs/mn
Pression d'huile	MONTE sinon JE COUPE
Alternateur	Marche
Charge	Verifiée
Dépression gyros	Verifiée
Horizon	Réglé
Directionnel	Réglé
Altimètre	Réglé QNH ou QFE
Radio et Radionavigation	Master ON et réglés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arcs verts
Réchauffage carburateur	Poussé
Régime	1700 trs/mn
Magnétos	Sélection
Chute max 125 tr/mn	
Réchauffage carburateur	Essai
Chute entre 50 et 100 tr/mn	
Ralenti	Vérifié
Régime	1100 trs/mn

AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol	Libres
Volets	10 degrés, symétriques
Compensateur	Réglé
Magnétos	1 + 2
Portes, fenêtres	Fermées
Transpondeur	7000 ALT si Nav
Briefing départ	Effectué

ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Radio et Radionavigation	OFF
Alternateur	OFF
Magnétos	Essai coupure au RALENTI
Régime	1200 trs/mn
Mélange	Plein pauvre
Magnétos	OFF
Clés	Enlevées
Batterie	OFF
Anti-collision	ON
Horamètre	Noté

PROCEDURES D'URGENCE CESSNA F 150 F-GNAP

Page 4

INCENDIE AU SOL
INCENDIE EN VOL
INCENDIE CABINE
INCENDIE RESEAU ELECTRIQUE

Page 5

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE
PANNE MOTEUR EN VOL
ATTERRISSAGE FORCE

Page 3

PROCEDURES D'URGENCE

INCENDIE AU SOL

Si le feu s'est déclaré dans la veine d'admission pendant les opérations au sol, procéder comme suit :

a) Démarreur	Enclenché
b) Mélange	Etouffoir
c) Manette des gaz	Plein Gaz
d) Carburant	Fermé

Note : Si l'incendie se déclare dans la veine d'admission pendant le point fixe, laisser tourner le moteur pendant 15 30 secondes environ. Si l'incendie persiste, appliquer les opérations b) c) d) ci-dessus.

INCENDIE EN VOL

Commande réchauffage cabine	Fermée
Mélange	Etouffoir
Carburant	Fermé (OFF)
Sélecteur Magnétos	Coupe (OFF)
Interrupteur général	Arrêt

Note : ne pas tenter de remettre le moteur en marche après l'incendie. Effectuer un atterrissage de campagne.

INCENDIE CABINE

Interrupteur général	Arrêt (OFF)
Chauffage cabine et aérateurs	Fermés
Utiliser un extincteur portatif	

INCENDIE RESEAU ELECTRIQUE

Interrupteur général	Arrêt
Tous les autres interrupteurs sur	Arrêt
Interrupteur général	Marche

Note : Remettre les interrupteurs sur "MARCHE" l'un après l'autre en ménageant un laps de temps assez court entre chaque opération et ainsi de suite jusqu'à ce que le court-circuit soit localisé.

Page 4

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Afficher VI (plané) 113 Km/h - 61 Kts - 70 MPH

Mélange	Etouffoir
Carburant	Fermé (OFF)
Sélecteur Magnétos	Coupe (OFF)
Interrupteur général	Marche (ON)
(afin de conserver l'utilisation des volets hypersustentateurs.)	

PANNE MOTEUR EN VOL

Afficher VI (plané) 113 Km/h - 61 Kts - 70 MPH
(finesse maimum avec hélice en moulinet)

Vérifier robinet carburant	Ouvert (ON)
Mélange	Riche
Manette des gaz	Ouvert 2,5 cm
Sélecteur Magnétos	Both
<i>Si hélice pas en moulinet</i>	
Démarreur	Actionné
<i>Si panne persiste</i>	
Atterrissage forcé	Décidé

ATTERRISSAGE FORCE

Commande de mélange	Etouffoir
Essence	Fermée (OFF)
Contacts coupés (OFF) sauf interrupteur général	
Approche 113 Km/h - 61 Kts - 70 MPH	
Sortir les volets	
Interrupteur principal	Off
Déverrouiller les portes cabine	
Atterrir en position légèrement queue basse	
Freiner fortement	

Page 5

PARAMETRES

VITESSES	
VSO	42 kt
VS	48 kt
VFE	87 kt
VA	95 kt
VNO	104 kt
VNE	141 kt
VR	55 kt
V initiale montée	65 kt
V lisse montée	70 kt
V pente max	60 kt
Vz max	65 kt
V vent arrière (1,45 Vso)	70 kt
V finale plein volets sans vent	60 kt
V finale sans volets sans vent	65 kt
V finesse max	61 kt
V vent travers MAX	15 kt
Croisière 65%	2400 trs/mn
Croisière 75%	2450 trs/mn

ESSENCE

Capacité	98 litres
Inutilisable	13 litres
Utilisable	85 litres
Consommation	19 l/h

DIVERS

Masse max	726 kg
Facteur de charge MAX	+4,4 / -1,7

TRANSPONDEUR

Détresse	7700
Panne radio	7600
Déroutement	7500

FREQUENCIES

Détresse		121.50
Toulouse Info		121.25
ALBI	AFIS	118.95
CAHORS	AFIS	119.22
CASTRES	AFIS	118.5
GAILLAC	A/A	119.95
GRAULHET	A/A	119.65

VOR

AGEN	114.8
GAILLAC	115.8
TOULOUSE	117.7