



CHECK LIST

DR400/120

F-GDEU

PROCEDURES NORMALES

Pages 1 et 2

PROCEDURES D'URGENCE

Pages 3 à 5

PARAMETRES

Pages 6 et 7

Aéro-Club de GRAULHET

Mise à jour le 10 novembre 2010

PROCEDURES NORMALES

AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol	Effectuée
Documents	A bord
Balise de détresse	A bord
Frein de parc	Serré
Volets	0°
Sièges	Réglés
Ceintures	Attachées
Horamètre / Potentiel	Notés
Essence	Ouverte
Disjoncteurs	Vérifiés
Batterie	Marche
Anti-collision	Marche
Verrière	Fermée

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arcs verts
Réchauffage carburateur	Poussé
Régime	1800 trs/mn
Magnétos	Sélection
	Chute max 125 tr/mn
	Ecart 50 tr/mn entre elles
Réchauffage carburateur	Essai
	Chute entre 50 et 100 tr/mn
Ralenti	Vérifié
Régime	1200 trs/mn

AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol	Libres
Volets	Premier cran
Compensateur	Réglé
Autonomie	Annoncée
Pompe électrique	ON
Magnétos	1 + 2
Test alarmes	Effectués
Verrière	Verrouillée
Transpondeur	7000 ALT si Nav
Briefing départ	Effectué

ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Radio et Radionavigation	Master OFF
Alternateur	OFF
Magnétos	Essai coupure au RALENTI
Régime	1200 trs/mn
Mélange	Plein pauvre
Magnétos	OFF
Clés	Enlevées
Batterie	OFF
Volets	Sortis
Horamètre	Noté

PROCEDURES D'URGENCE DR400 F-GDEU

Page 4
 INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE
 INCENDIE MOTEUR EN VOL
 INCENDIE DANS LA CABINE
 PRESSION D'HUILE FAIBLE

Page 5
 PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE
 PANNE MOTEUR EN VOL
 ATTERRISSAGE FORCE

PROCEDURES D'URGENCE

INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

Moteur	Laisser tourner
Robinet essence	Fermé
Pompe électrique	OFF
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Mixture	Etouffoir (en bas)
Si le feu persiste :	
Magnétos	OFF
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Avion	Evacué

INCENDIE MOTEUR EN VOL

Robinet essence	Fermé
Manette des gaz	Plein gaz (poussée)
Mixture	Etouffoir (en bas)
Pompe électrique	OFF
Alternateur	OFF
Chaussage cabine	Fermé
Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Atterrissage forcé	Décidé

INCENDIE DANS LA CABINE

Eteindre le feu	Par tous les moyens
Ventilation	Ouvert puis réduit
Alternateur	OFF
Batterie	OFF
Breaker alternateur	Tiré
Breaker batterie	Tiré
Si le feu persiste :	
Atterrissage forcé	Décidé

PRESSION D'HUILE FAIBLE

Température huile	Surveillée
Si la température monte :	
Puissance	Réduite
Déroutement	Terrain le plus proche
Préparation	Atterrissage forcé

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Mixture	Etouffoir (en bas)
Robinet essence	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Atterrissage	Droit devant
Changements de cap	Limités

PANNE MOTEUR EN VOL

Si altitude suffisante :	
Vitesse de plané	135 km/h (73 kt)
Robinet essence	Ouvert
Pompe électrique	ON
Mixture	Plein riche (en haut)
Manette des gaz	1/4 vers l'avant
Magnétos	Both (L+R)
Si hélice calée :	
Démarrleur	Actionné
Si panne persistante :	
Atterrissage forcé	Décidé

ATTERRISSEMENT FORCE

Terrain approprié	Choisi
Ceintures et harnais	Serrés
Pompe électrique	OFF
Alternateur	OFF
Mixture	Etouffoir (en bas)
Manette des gaz	Tout réduit (tirée)
Magnétos	OFF
Robinet essence	Fermé
Appel détresse	ATS en cours ou 121.50
Transpondeur	7700
Balise détresse	Manuel
Batterie	OFF
Volets	Sortis, 2 crans en finale
Verrière	Déverrouillée en finale
Si verrière bloquée :	
Leviers de largage	Dégagés et levés

PARAMETRES

VITESSES

VSO	85 km/h
VS	95 km/h
VFE	170 km/h
VA	215 km/h
VNO	260 km/h
VNE	308 km/h
VR	100 km/h
V initiale montée	130 km/h
V lisse montée	140 km/h
V pente max	130 km/h
Vz max	140 km/h
V vent arrière (1,45 Vso)	140 km/h
V finale plein volets sans vent	120 km/h
V finale sans volets sans vent	125 km/h
V finesse max	135 km/h
V vent travers MAX	22 km/h
Croisière 65%	2400 trs/mn
Croisière 75%	2450 trs/mn

ESSENCE

Capacité	110 litres
Inutilisable	10 litres
Utilisable	100 litres
Consommation	25 l/h

DIVERS

Masse max	900 kg
Facteur de charge MAX	+3,8 / -1,9 (+2 volets sortis)

TRANSPONDEUR

Détresse	7700
Panne radio	7600
Déroutement	7500

FREQUENCES

Détresse	121.50
Toulouse Info	121.25
ALBI	AFIS
CAHORS	AFIS
CASTRES	AFIS
GAILLAC	A/A
GRAULHET	A/A

VOR

AGEN	114.8
GAILLAC	115.8
TOULOUSE	117.7