



# CHECK LIST PA-28 Archer II F-GETK

## PROCEDURES NORMALES

Pages 1 et 2

## PROCEDURES D'URGENCE

Pages 3 à 5

## PARAMETRES

Pages 6 et 7

Aéro-Club de GRAULHET

Mise à jour le 07 février 2012

## PROCEDURES NORMALES

### AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol	Effectuée
Documents	A bord
Ceintures	Attachées
Frein de parc	Serré
Porte	Fermée
Batterie	Marche
Disjoncteurs	Verifiés
Autonomie	Annoncée
Volets	0°
Anti-collision	Marche

### MISE EN ROUTE

#### Moteur FROID

Mixture	Plein riche
Réchauffage carburateur	Froid
Pompe à essence	Marche
Injections	3 à 4
Gaz	1 cm
Magnétos	Both
Abords	Dégagés
Démarrreur	10 sec MAX

#### Moteur CHAUD

Idem ci-dessus mais	2 injections
---------------------	--------------

### APRES MISE EN ROUTE

Régime	1100 tr/mn
<b>Pression d'huile MONTE sinon JE COUPE</b>	
Pompe à essence	Coupée
Alternateur	Marche
Charge	Verifiée
PFD	On
Dépression gyros	Verifiée
Instruments de secours	Réglés
Radio et Radionavigation	Master ON et réglés
Efis	réglé

## ESSAIS MOTEUR

Frein de parc	Serré
Instruments moteur	Arcs verts
Réchauffage carburateur	Froid
Régime	1700 tr/mn
Magnétos	Sélection
<b>Chute max 175 tr/mn - Ecart 50 tr/mn entre elles</b>	
Réchauffage carburateur	Essai
<b>Chute entre 50 et 100 tr/mn</b>	
Régime	1100 tr/mn

### AVANT DECOLLAGE

Commandes de vol	Libres
Batterie et alternateur	Marche
Pompe à essence	Marche
Essence	Sur réservoir le plus plein
Magnétos	Both
Mélange	Plein riche
Réchauffage carburateur	Froid
Instruments moteur	Verifiés
Instruments de vol	Verifiés
Compensateur	Neutre
Trim électrique	Coupé
Tests des alarmes	Effectué
Volets	Position décollage
Porte	Fermée et verrouillée
Transpondeur 7000+ALT	Si Nav
Briefing départ	Effectué

### ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
GPS	Off
Transpondeur	Stand by
Radio et radionav	Off
PFD	Off
Alternateur	Off
Magnétos	Essai coupure au ralenti
Régime	1200 tr/mn
Mixture	Plein pauvre
Manette des gaz	Tout réduit
Magnétos	Off
Clés	Enlevées
Batterie	Off
Anti-collision	Off
Horamètre	Noté

# PROCEDURES D'URGENCE PA-28 F-GETK

Page 4

INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE  
INCENDIE MOTEUR EN VOL  
INCENDIE D'ORIGINE ELECTRIQUE  
ATTERRISSAGE SANS MOTEUR  
VIBRATIONS MOTEUR

Page 5

PERTE DE PUISSANCE MOTEUR AU DECOLLAGE  
PERTE DE PUISSANCE MOTEUR EN VOL  
PRESSION D'HUILE FAIBLE  
PANNE DU CIRCUIT ELECTRIQUE

Page 3

## INCENDIE MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

Démarreur	Entrainer le moteur
Mélange	Sur étouffoir
Manette des gaz	Avancer
Pompe à carburant électrique	OFF
Sélecteur carburant	OFF
<i>Evacuer l'avion si l'incendie persiste</i>	

## INCENDIE MOTEUR EN VOL

Sélecteur carburant	OFF
Manette des gaz	Réduit à fond
Mélange	Etouffoir
Pompe à carburant électrique	OFF
Chauffage et dégivrage cabine	OFF
<i>Appliquer la procédure "ATTERRISSAGE SANS MOTEUR"</i>	

## INCENDIE D'ORIGINE ELECTRIQUE

Origine de l'incendie	Verifiée
<i>Incendie d'origine électrique (fumée dans la cabine)</i>	
Contact général	OFF
Mises à l'air libre	OUVERTES
Chauffage de la cabine	OFF
<i>ATTERRISSAGE LE PLUS TOT POSSIBLE.</i>	

## ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

Repérer un terrain convenable	
<i>L'impact doit normalement être effectué à la vitesse la plus faible possible avec les pleins volets.</i>	
Au moment d'amorcer l'atterrissage :	
Allumage	OFF
Contact général	OFF
Sélecteur carburant	OFF
Mélange	Sur étouffoir
Ceintures et bretelles	Serrer

## VIBRATIONS MOTEUR

Réchauffage carburateur	Poussé (OFF)
Mixture	Réglée
Pompe électrique	ON
Magnétos	Testées (L/R/Both)
Déroutement	Terrain le plus proche

Page 4

## PERTE DE PUISSANCE MOTEUR AU DECOLLAGE

Si l'altitude atteinte est suffisante pour une tentative de remise en route :	
Maintenir une vitesse de sécurité	
Pompe à carburant électrique	ON
Changer de réservoir	
Mélange	RICHE
Réchauffage carburateur	ON
Pompe d'amorçage	VERROUILLEE
<i>Si la puissance n'est pas rétablie, appliquer la procédure "ATTERRISSAGE SANS MOTEUR"</i>	

## PERTE DE PUISSANCE MOTEUR EN VOL

Changer de réservoir	
Pompe à carburant électrique	ON
Mélange	RICHE
Réchauffage carburateur	ON
Instruments moteurs :	
Vérifier s'ils indiquent la cause de perte de puissance.	
Pompe d'amorçage	VERROUILLEE
Après rétablissement de la puissance :	
Réchauffage carburateur	OFF
Pompe à carburant électrique	OFF
<i>Si la puissance n'est pas rétablie, appliquer la procédure "ATTERRISSAGE SANS MOTEUR"</i>	

## PRESSION D'HUILE FAIBLE

Température huile	Surveillée
Puissance	Réduite
Déroutement	Terrain le plus proche
Si la température monte :	
Préparation	Atterrissage forcé

## PANNE DU CIRCUIT ELECTRIQUE

Si voyant "ALT" allumé et débit nul	
Alternateur	OFF
Disjoncteur "ALT"	Vérifier et réenclencher
Alternateur	ON
Si l'alimentation n'est pas rétablie	
Alternateur	OFF
<i>La batterie est la seule source restante : réduire la consommation et atterrir le plus tôt possible.</i>	

Page 5

## PARAMETRES

### VITESSES

VSO	49 kt
VS	55 kt
VFE	102 kt
VA	110 kt
VNO	125 kt
VNE	<b>154 kt</b>
VR	Entre 55 et 65 kt
V initiale montée	75 kt
V lisse montée	85 kt
V pente max	65 kt
Vz max	76 kt
V vent arrière (1,45 Vso)	80 kt
V finale plein volets sans vent	65 kt (Masse Max)
V finale sans volets sans vent	72 kt
V finesse max	76 kt
V vent travers MAX	17 kt
Croisière 65%	2400 trs/mn
Croisière 75%	2450 trs/mn

### ESSENCE

Capacité	189 litres
Inutilisable	7 litres
Utilisable	182 litres (128 aux languettes)
Consommation moyenne	35 l/h

### DIVERS

Masse max	1157 Kg
Limites du facteur de charge en vol	<b>+3,8 / 0</b>

### TRANSPONDEUR

Détresse	7700
Panne radio	7600
Déroutement	7500

### FREQUENCES

<b>Détresse</b>	<b>121.50</b>
<b>Toulouse Info</b>	<b>121.25</b>
ALBI	AFIS 118.95
CAHORS	AFIS 119.22
CASTRES	AFIS 118.5
GAILLAC	A/A 119.95
GRAULHET	A/A 119.65
VOR	
AGEN	114.8
GAILLAC	115.8
TOULOUSE	117.7