

Point tournant	
Top chrono / Index	
Recalage gyro / Cap	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
Déroulement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affinage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Distances (fb=0,6)	
1/500.000e	
1 doigt = 5 NM = 3 mn	
2 doigts = 10 NM = 6 mn	
3 doigts = 15 NM = 9 mn	
4 doigts = 20 NM = 12 mn	
Fréquences	
Défaut	123,5
Montagne	130,0
Détresse	121,5
Militaire	119,7
Compteur	
Arrivée	
Départ	
Essence	
Avec vent	
Roulage/int.	
Sécurité	
Total	
Embarqué	
Restera	
Heure	
Bloc départ	
Décollage	
Bloc arrivée	
Localisation VOR	
Tracer relevé "From"	
depuis le VOR	