

SÉCURITÉ DES VOLS

Flash Sécurité

Le contacteur magnéto du Cessna 150 est défectueux.
Il est possible de retirer la clef avec les magnétos non coupées,
quelle que soit la position du contacteur : OFF, R, L ou BOTH

ATTENTION

Au sol, risque de démarrage si l'hélice est brassée

En vol: l'avion fonctionne normalement,

La sélection des magnétos fonctionne.

L'essai coupure est concluant en position OFF.

COURT TERME :

DOUBLE vigilance des utilisateurs

Vérifier la position OFF du contacteur

- **Lorsque la clef est retirée à la fin d'un vol**
- **Avant toute action lors de la visite prévol**

