

# SÉCURITÉ DES VOLIS

## Flash Sécurité

Le contacteur magnéto du Cessna 150 est défectueux.  
Il est possible de retirer la clef avec les magnétos non coupées,  
**quelle que soit la position du contacteur : OFF, R, L ou BOTH**

### ATTENTION

**Au sol, risque de démarrage si l'hélice est brassée**

En vol: l'avion fonctionne normalement,

La sélection des magnétos fonctionne.

L'essai coupure est concluant en position OFF.

### COURT TERME :

**DOUBLE vigilance** des utilisateurs

**Vérifier la position OFF du contacteur**

- **Lorsque la clef est retirée à la fin d'un vol**
- **Avant toute action lors de la visite prévol**

