

## PROCÉDURE AVITAILLEMENT

**Préalable :**

<b>AVANT TOUT AVITAILLEMENT VÉRIFIER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS</b>	
	Présence de sable et de pelle dans le bac à sable.
	Présence des 2 extincteurs dans les coffrets rouge sous le tableau électrique. Vérifiez aussi que les goupilles de sécurité sont bien en place ainsi que la présence d'une couverture.
	Tous les téléphones mobiles doivent être éteints. <b>(NI ALLUMÉS, NI EN VEILLE)</b>
	Personne à bord, verrière (ou portes) fermée(s). (Voir note au bas de ce document).
	Accrochez la pince de liaison équipotentielle à une partie métallique de l'avion (par exemple la pipe d'échappement). Vérifiez le bon état du câble.
	<b>SI UNE DE CES CONDITIONS N'EST PAS REMPLIE NE PAS AVITAILLER, APPELER M. BORDIER, RESPONSABLE TECHNIQUE DE TOTAL, AU 06.85.80.39.79. ET PRÉVENIR UN RESPONSABLE DE L'AÉROCLUB.</b>

## Mise sous tension de l'installation :

	Sur le coffret électrique, situé dans l'ancienne tour, mettre le disjoncteur de la pompe sur ON. La clé au-dessous de ce coffret sert, si besoin, à débloquer le bouton d'arrêt d'urgence de l'armoire électrique extérieure.
	Près de la pompe sur l'armoire électrique, poussez sur le bouton d'armement vert

## A la pompe :

Prenez, dans la boîte à lettres à côté l'armoire électrique, la feuille d'inscription des avitaillements. La clé de la boîte est attachée à une ficelle.

	Notez, dans la fenêtre de la pompe, la valeur du totalisateur avant l'avitaillement et la comparer avec la dernière inscrite sur la feuille d'avitaillement. Si une différence apparaît, noter la sur la ligne suivante.
	Décrochez le pistolet puis tournez le bouton noir de remise à zéro du compteur volumétrique situé sur le coté de la pompe pour démarrer celle-ci.

## A l'avion :

Avant d'ouvrir le bouchon du réservoir, mettre en contact le pistolet et la goulotte métallique du réservoir afin de décharger une électricité statique éventuelle. S'il apparait une étincelle renouveler cette opération jusqu'à la disparition de ce phénomène.

	Si le phénomène persiste <b>STOPPER</b> l'avitaillement appeler Monsieur BORDIER, responsable technique de <b>TOTAL</b> au <b>06.85.80.39.79</b> et prévenir un responsable de l'aéroclub
--	---

Si aucune anomalie n'est détectée procédez à l'avitaillement.

## **Lorsque l'avitaillement est terminé :**

Raccrochez le pistolet. Ceci à pour effet d'arrêter automatiquement la pompe.  
Rangez correctement le tuyau : boucles larges, en évitant qu'il traîne au sol.  
Placez le disjoncteur dans l'ancienne tour sur OFF.  
Refermez la porte de l'ancienne tour A CLÉ.  
Replacez la chaîne d'accès à la zone réservée de l'aérodrome.

Débranchez la ligne équipotentielle et rembobinez soigneusement le câble.

## **Inscription de l'avitaillement sur la feuille :**

Il faut enfin remplir ce document car c'est lui qui est utilisé pour la gestion des approvisionnements et pour la comptabilité. (En fonction de l'origine de l'avion avitaillé des documents complémentaires seront à remplir).

Pour vous aider à les remplir, consulter les aides suivantes :

- INSCRIPTION DE L'AVITAILLEMENT SUR LA FEUILLE D'ESSENCE
- COMMENT REMPLIR LE FORMULAIRE TOTAL LORS D'UN RÈGLEMENT PAR CARTE TOTAL
- INFORMATIONS AVITAILLEMENT AVION EXTÉRIEUR.

Apportez un soin particulier aux inscriptions sur ces feuilles. La gestion rigoureuse du carburant en dépend.

**PRENEZ LE TEMPS D'ÉCRIRE LISIBLEMENT S.V.P.**

Merci pour votre coopération rigoureuse

**Note :** Les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air. Pour un avion à aile haute, il est recommandé de laisser portes et fenêtres fermées, surtout s'il n'y a pas de vent, afin d'éviter que les gaz chassés du réservoir lors de l'avitaillement ne s'introduisent dans le poste.