

SÉCURITÉ DES VOLS

Flash Sécurité

Bonjour à tous,

Je vous rappelle la **procédure à suivre pour une mise à niveau de l'huile moteur** :

- 1- Evaluer à l'aide de la jauge (et avec du papier absorbant) la quantité à ajouter
- 2- Repérer la graduation Quarts (US) sur la verseuse
- 3- Remplir à la pompe la verseuse pour n'y mettre **que la quantité souhaitée**
- 4- Verser l'huile **en une fois** dans le moteur
- 5- Essuyer les éventuelles salissures
- 6- **Refermer** le bouchon d'huile moteur (**sans serrer, les bouchons sont auto-serrant**)
- 7- **Ranger proprement** le poste huile
- 8- **Noter la quantité ajoutée au carnet de route** et dans openflyers

J'insiste sur cette **manière précise** de procéder pour un complément d'huile.

Actuellement, nous utilisons deux huiles différentes à cause du rodage du J3.

**Ces deux huiles ne sont pas miscibles.
Il y a un risque de générer des problèmes graves**

Pour le J3, l'huile à utiliser est la **D100 minérale** en bidon de 1L.

Une pancarte le rappelle au niveau du poste huile et dans le carnet de route.

Un entonnoir dédié et repéré a été mise en place. Il suffit donc de repérer la quantité à ajouter sur la graduation sur le côté du bidon et d'utiliser cet entonnoir.

Lors de mon dernier vol sur J3, j'ai réalisé un complément d'huile.

J'ai trouvé la verseuse habituelle remplie à 1,3 Quarts (US) et à l'air libre sur le meuble.

Quels sont les **risques** :

- Cette huile peut être **contaminée à tout moment** (poussière, insecte, ...)
- Pour les suivants, **on ne sait pas de quel type d'huile il s'agit**.

Résultat 1,3 Quarts (US) d'huile mis à la poubelle, ce qui représente **13 euros mis à la poubelle**.

Pour continuer à voler **en toute sécurité** à un prix raisonnable, **respectez cette procédure**.

Guillaume, chef pilote

*Cette procédure est décrite dans le document **PROCEDURES GENERALES DE L'AEROCUB DE GRAULHET** disponible sur le site internet dans la rubrique « **cours théoriques** » (cf. Newsletter N°4).*