

Fédération Française Aéronautique

Compte rendu Assemblée Générale

30 et 31 Mars 2019 à La Rochelle

Aéroclub de Graulhet représenté par Anne-Laure GALLOUX & Nicolas BIOCHE
313 aéroclubs présents ou représentés sur les 585 clubs affiliés à la FFA (9 structures en plus déclarées cette année), représentent environ 2700 voix sur 4254 voix au total (1 voix = 10 licences pilote fédérales).

François LAGARDE (Président du CRA Nouvelle Aquitaine), Kevin DUPUCH (Secrétaire Général) et Jean-Luc CHARRON (Président de la FFA) ouvrent le Congrès 2019 des aéroclubs, devant 455 personnes présentes dans l'assemblée.

--- RAPPORT MORAL (JEAN LUC CHARRON, PRESIDENT) ---

Le moral, il faut le garder ! Car l'année 2018 a été une bonne année pour la FFA. Cette jeune fille de presque 90 ans, née le 7 décembre 1929, attire encore : 8000 nouveaux adhérents !

Mais **comment garder ces nouveaux membres** ? Environ la moitié des nouveaux ne continue pas ...

Le défi est donc bel et bien moral. Il n'est pas technique, économique ou juridique. Il faut travailler pour **reconstruire notre légitimité**. C'est d'ailleurs la priorité numéro UN affichée par notre ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des Transports, Mme Elisabeth BORNE.

Il faut composer avec nos **paradoxes** :

- monde associatif vs monde marchand
- passion vs clientélisme
- liberté vs contrôle
- bénévolat vs professionnel
- modèle historique vs évolution
- global vs local

- **La FFA est une FEDERATION SPORTIVE**

La voltige aérienne, le rallye, le pilotage de précision et l'ANR

La mission est de répondre au besoin de **compétition** mais aussi de **loisir**.

En 2019, les Championnats du Monde de voltige reviennent en France, à Chateauroux.

➔ **Reconnaissance internationale ! Et tout le monde veut être de la partie !**
(cette fois-ci ...)

Attention : La nouvelle gouvernance du sport risque d'évoluer rapidement. On ne sait pas vers où, mais le chapitre « subventions » va être remanié. Il va falloir suivre.

➔ **Sport = dimension politique**

C'est un outil d'animation / un axe de défense des terrains.

L'argument « On était là avant ! » ne porte plus de nos jours.

Et les logiques peuvent être différents selon les usagers (vol à voile, ULM, avion, privés,...)

➔ Il est primordial de **se montrer UNIS**

La loi PACTE (concerne ADP) présente des espoirs, mais aussi des craintes...



--- RETOUR SUR 2018 ---

- **La SECURITE**

Elle n'est **pas bonne en 2018**, l'accidentologie est importante.

REXFFA n'est pas assez utilisé par les clubs, mais l'outil est bon.

L'EASA a même demandé une présentation de sa mise en œuvre.

Les **abonnements à INFO PILOTE font partie de la sécurité** : rubrique Sécurité, Météo, In English Please, ... → C'est un véritable moyen à mettre en avant pour la sécurité.

- **ESPACES AERIENS**

Leurs représentation est de plus en plus complexe.

Les **nouveaux venus sont encombrants** : drones de loisir, drones professionnels, éoliennes de plus en plus hautes et de plus en plus nombreuses.

- **EUROPE**

C'est un travail de longue haleine, pas ou peu perçu.

Mais les **réalisations sont là : Basic IR, Part ML, Remplacement du Brevet de Base**

Aussi, le « Sense and Avoid » (« Voir et Eviter » à la sauce européenne) va être la prochaine matière à réflexion avec le nombre croissant de véhicules aériens autonomes.

- **MEDICAL**

On manque toujours de médecins aéro !

Le dossier médical numérique va devenir la norme et va nous impacter.

- **MATERIEL**

La saga du 8.33 continue. C'est la double, voire triple ou quadruple peine. Les bons élèves ne sont pas récompensés.

Quelle va être la suite ? L'ADS-B imposé à tous ? Dispositif d'anticollision obligatoire ? (FLARM, POWER-FLARM, TCAS,...) → Il va falloir être **vigilant**.

Aussi, du côté du matériel neuf, la FFA souhaite que les avions neufs puissent se trouver à des prix plus abordables.

- **FORMATION**

ATO FFA (formation des FE) : 1^{er} audit prévu pour 2019

Séminaires FI en région : c'est très apprécié

La principale problématique est le **manque de FI disponibles**.

- **AEROCUB ET DEVELOPEMENT**

Licences « Passion du vol » pour le Vol à partage de frais élargis (via le site Wingly) : en plein essor.

Nouvelles licences à venir.

- **JEUNES**

De plus en plus de jeunes dans nos clubs 2395 licences jeunes ailes en 2018...et déjà 3000 fin-Mars 2019 ! Une nouvelle bourse pour l'obtention du théorique pour les moins de 21 ans. La bourse PPL moins de 21 ans applicable également au LAPL pour ceux qui choisissent ce brevet (utilisable pour l'un ou l'autre et pas les deux).

--- QUELLES PERSPECTIVES POUR 2019 ? ---

Il faut préparer l'avenir :

- Formation (recruter des FI est essentiel pour assurer la formation des jeunes)
- Sécurité (relever le mauvais bilan de 2018)
- Digitalisation (car il y a du retard de ce côté-là ...)
- Nouvelles technologies (avion électrique en expérimentation)
- Nouvelles licences (pour s'adapter aux changements sociologiques)

2019 amorce une augmentation du nombre de licenciés.

Mais ...

- Une féminisation insuffisante
- Le numérique n'est pas assez développé
- Les menaces terrain sont toujours présentes
- L'inflation pèse sur les finances de la FFA

Par contre :

- + Les finances de la FFA sont saines
- + L'activité est attractive
- + La politique jeune est efficace
- + Le maillage de nos clubs est exceptionnel

--- RAPPORT D'ACTIVITE (KEVIN DUPUCH, SECRETAIRE) ---

• LES LICENCES

39045 licences fédérales « pilote » ont été délivrées en 2018.

41440 licences au total, en comptant les licences « Jeunes Ailes » (2395)

Il y a **moins de 10% de femmes** : 3617 (1/3 des féminines ont moins de 21 ans)

840 licences « Passion du vol » (en partenariat avec Wingly)

Elèves : 12965

Le LAPL a du mal à entrer dans les mœurs.

• LES HEURES DE VOL

522349 effectuées en 2018. Environ 50/50 en formation et en solo.

2/3 sont du vol local et 1/3 de la navigation

Les FI bénévoles en baisse. Les FI salariés en hausse (mais ne représentent que 10% des FI).

2/3 des clubs font moins de 1000 heures de vol.

Les clubs exploitent 2394 avions.

• LES BREVETS

524 BB / 198 LAPL / 1311 PPL

---LES FINANCES ---

Sont bonnes !

Résultat de l'exercice : +190000€ (du fait de provision pour des événements qui ont été finalement mieux sponsorisés que prévus).

- Vote pour le passage de la licence de 63 à **64€** en 2019 (**+1€** comme en 2018) pour entre autres palier à l'augmentation des coûts d'assurance. Pour partie reversée au CRA.
- Vote pour le passage de la licence « Jeunes ailes » de 23 à **24€** en 2019 (n'avait pas augmenté en 2018)

- Cotisation club : vote pour passage à **170€** (165€ en 2018). Comme toujours, l'éternelle question de cette cotisation, indépendante de la taille du club : les petits clubs payent plus que les grands en proportion des adhérents ... ou de leurs heures de vol ...ou de leur nombre de machines... Mais ce sont **en général les petits clubs qui font également le plus souvent appel aux aides et services de la FFA** (juridique par exemple, administratif aussi).
A noter que ce que rapporte cette cotisation est bien inférieur aux coûts de support aux aéroclubs.
Mise en place d'un soutien psychologique aux aéroclubs lors d'accident.
- Subventions récurrentes en baisse
Subventions existent pour des projets précis → Par définition, elles sont non pérennes et il faut donc des projets pour les obtenir...

Conclusion : situation financière de la FFA saine → Nous permet d'être indépendants, de porter des projets, d'être réactifs.

I. COMMISSION SPORTIVE

- De bons résultats de nos sportifs en voltige, Rallye et Précision.
- **Championnat du monde de Voltige** à Châteauroux fin Août (WAC 2019). Belle vitrine de notre activité.

II. COMMISSION RECRUTEMENT & JEUNES

- "Hop Tour Aérien" 2018 (**Dorian GONCALVES a participé à cette édition pour l'Aéroclub de Graulhet**)
Bon retour des jeunes et des encadrants.
- **Fort budget de cette commission** (prime BIA, prime jeunes « objectif pilote » sur le budget fédéral).
Note : Pas d'augmentation de l'âge des primes, ni d'augmentation des primes elles-mêmes sans impacter le prix des licences pilote !

III. COMMUNICATION

Il est envisagé de faire une actu FFA qui sera envoyé à tous les licenciés tous les trimestres.

IV. COMMISSION SÉCURITÉ

Actions sécurité de la FFA: Identifier, informer, fournir des outils.

Exemple d'outils:

- La mise à jour du "memo VFR" prévu pour 2020
→ **Pour Graulhet, dispo [ici](#)**
- Le mémo en cas de crise ou d'accident.
→ **Pour Graulhet, dispo [ici](#)**
- L'assistance rapatriement (337 interventions en 2018, principalement cause météo)
→ **A Graulhet, utilisé par Sebastien VALENZA en 2018 pour cause mécanique**
- **REX FFA** : il est proposé que l'écriture d'un REX fasse partie de la formation pilote
→ **Pour Graulhet, accessible [ici](#)**
- **Aerodiagnostic**

- **Projet ICARUS** : Le système d'Informations Complémentaires d'Aérodromes Utiles à la Sécurité
→ [Disponible ici](#)

V. COMMISSION FORMATION.

- 90% des FI sont bénévoles.
- Travail avec la DGAC pour valider qu'un FI non CPAL puisse faire de la formation en vue du PPL.
- Passage du PPL/LAPL théorique par internet dans les aéroclubs en courte finale
- Derniers jours pour passer DTO (Declared Training Organization)
 - Les points qui seront évalués lors des inspections sont en cours de revue avec la DGAC => La FFA fournira aux clubs une « check list » afin de pouvoir se préparer.
- Avenir du Brevet de Base
Se terminera en **avril 2020**. Ensuite on devrait finalement avoir un équivalent mis à part l'âge qui sera aligné sur le LAPL.

VI. RAPPORT DE LA COMMISSION ESPACES AERIENS

- Aeroweb a évolué : une vision coupe est maintenant disponible
- Olivia sera remplacée par **Sofia** (services orientés de fourniture d'informations aéronautiques)

VII. COMMISSION MAINTENANCE.

- Evolution de la maintenance et des licences mécanos vers la simplification. **PART ML.**

VIII. PERSPECTIVES D'AVENIR

L'avion électrique est arrivé à Toussus et deux FI finalisent leurs formations (10h de vol avant de pouvoir faire de l'instruction).