



Fédération Française Aéronautique

Compte rendu Assemblée Générale

4 Juillet 2020 en Visio conférence

Replay : <https://www.dailymotion.com/video/x7utdx8>

Initialement prévue à Dijon fin Mars, mais du fait de la situation COVID19, AG réduite à ses **items statutaires** en Visio Conférence et reportée au 4 Juillet.

Aéroclub de Graulhet représenté par Anne-Laure GALLOUX.

Jean-Luc CHARRON (Président de la FFA), Kevin DUPUCH (Secrétaire Général), et Patrick BESSE (Trésorier) seront donc les seuls à prendre la parole.

Environ 200 participants connectés.

Les votes se font par correspondance du 1^{er} au 4 Juillet : **239 votants**.

--- RAPPORT MORAL (JEAN LUC CHARRON, PRESIDENT) ---

Année 2020 ordinaire statutairement mais extraordinaire de par son contexte et son format.

--- RETOUR SUR 2019 ----

Année ordinaire de par ses dossiers mais extraordinaire de par ses résultats

- **WAC Châteauroux** très médiatisé : passage de la PAF au-dessus de Châteauroux.
Image de **Louis VANEL** : **BIA en 2009, Championnat du monde élite de voltige en 2019.**

- **L'avion électrique** : L'alpha Electro est arrivé à Toussus début 2019. Aujourd'hui **premier avion électrique certifié**. Avion de série et pas en prototype.
Le contexte des élections montrent que le travail fait sur l'avion est très important : plusieurs fois médiatisé depuis la sortie du confinement. **Assurance vie collective de nos plates-formes.**

Autres dossiers :

- Adhésion AERO BIODIVERSITE
- Lancement d'une évaluation des outils « anti collision » (possibilité d'être alternative à l'ADSB)
- Lancement des théoriques dans les aéroclubs pour combler les manques de centre d'examen
- Formation des FI par la FFA sur le programme ENAC principalement pour en assouplir l'organisation pour les candidats

--- QUELLES PERSPECTIVES POUR 2020 ? ---

Sortie de confinement : objectif FFA, « **assurer la reprise des vols dans les conditions les moins mauvaises conditions possibles** ».

« L'idéal, le normal n'est pas la référence dans une telle situation »

Ex : problématique des différents ministères entre lesquels il n'y a pas d'arbitrage



- Prolongation des licences et médicaux
- Travail de finalisation de l'ABL et le travail de pédagogie pour l'expliquer
- Mise en place de la PART ML : plus de libertés mais plus de responsabilités pour les propriétaires d'aéronefs

...

2020, une année qui se passe pas si mal que ça, mais la **vraie crise est probablement devant nous**. Notre organisation basée sur le **bénévolat est un très fort facteur de résilience**.

Gérer = **anticiper et s'adapter**.

Objectif FFA : **fournir une palette d'outil à adapter** par chaque club en fonction de ses caractéristiques de fonctionnement et fonction des particularités locales et pas une solution unique pour tous : « **one size does not fit all** »

- 90 ans FFA : nous devons préparer l'avenir en nous appuyant sur notre histoire

En 1929 c'était la grande crise... aujourd'hui encore une crise à laquelle nous résistons.

Un seul mot d'ordre : « **Tous en vol pour les 100 ans de la fédération et de nos clubs** »

--- RAPPORT D'ACTIVITE (KEVIN DUPUCH, SECRETAIRE) ---

• LES LICENCES

39327 licences fédérales « pilote » ont été délivrées en 2019 (+0.7%).

42109 licences au total (+1.6%), en comptant les licences « Jeunes Ailes » (2782)

Il y a **8.7% de femmes** : 3665

dont 600 de licenciés moins de 21 ans (dont 400 en licences jeunes ailes)

+ licences « Passion du vol » (en partenariat avec Wingly)

On attire toujours autant : en 2019 : 8900 nouveaux inscrits.

La plupart des non renouvelés sont des élèves : « Licence initiation au pilotage » en courte finale sera peut-être plus adaptée à ces profils.

45% licenciés sont PPL et 8 % de professionnels. Le LAPL a du mal à entrer dans les mœurs.

• LES HEURES DE VOL

529 580 effectuées en 2019 dont 238 665h en double commande : **les aéroclubs FFA sont la première école de pilotage en France**.

2/3 sont du vol local et 1/3 de la navigation

Les hdv avec FI bénévoles en hausse. Les hdv FI salariés identiques à 2019. **90 % des postes sont des postes de FI bénévoles**.

Augmentations des hdv plutôt sur le sud de la France (météo ?).

80% des clubs font moins de 2000 heures de vo : majorité de petits clubs

• LES BREVETS

505 BB, 196 LAPL, 1346 PPL délivrés en 2019.

• LES AVIONS

Les clubs exploitent 2280 avions (dont 1833 propriétés des clubs).

• BILAN

Bonne année 2019. 2020 sera forcément moins bonne.

Nombre de primo-accédents toujours aussi élevé.

Note : la date limite de la prime BIA sera adaptée avec l'examen repoussé et l'assurance pour les vols BIA seront couverts par l'assureur jusqu'au 31 Décembre 2020.



---LES FINANCES ---

- **Exercice 2019**

Exercice 2019 atypique, notamment du fait des WAC.

Augmentation des charges fédérales maîtrisées.

Les cotisations représentent **56% de nos produits d'exploitation** (hors WAC)

Actions en faveur des jeunes :

- BIA en augmentation
- Diminution des demandes « objectif pilote » : nombre moins important de PPL obtenus
- Même si création d'une bourse pour le théorique.

WAC : prévisionnel -58k€ et réalisés -75k€ => déception sur les engagements privés

Coût du meeting s'élève à 222 k€ pour 200k€ budgétisé (90 000 personnes présentes au meeting gratuit : impact médiatique).

Rien de ce qui devait être fait n'a été retardé / ajourné / annulé pour des raisons budgétaires.

- **BILAN**

Situation patrimoniale toujours saine.

Grands équilibres sans changement significatifs.

RAPPEL : « le but n'est pas d'exécuter le budget mais de faire face aux besoins des actions dans un cadre de ressources contraintes et de grands choix de répartition. »

Mais **très fragile** : on tient grâce aux subventions, aux sponsors, aux projets...

Résultat de l'exercice : **+271772€** (du fait de participation aux résultats de l'Institut Aéronautique Jean Mermoz).

APPROBATION des COMPTES et QUITUS au COMITE DIRECTEUR

Il vous est demandé de vous prononcer, par votre vote, sur la résolution suivante :

- Après l'exposé du Trésorier et après l'avis donné par la Commissaire aux Comptes,

L'Assemblée Générale approuve les comptes de l'exercice 2019, validés à l'unanimité par le Comité Directeur du 29 Février 2020, tels qu'ils ont été présentés par le Trésorier et donne quitus au Comité Directeur pour les comptes de l'exercice 2019.

⇒ **VOTE N°1 : POUR à 97%**

AFFECTATION du RESULTAT

Suite à la décision unanime du 29 Février 2020, le Comité Directeur soumet à votre vote la résolution suivante d'affectation du résultat :

- **Le résultat constaté en comptabilité générale au 31/12/2019 est de 271 772€.**

Ce résultat est affecté en report à nouveau créditeur.



⇒ **VOTE N°2 : POUR à 100%**

- **Budget 2020**

A été révisé du fait du Covid19.

Diminution du budget de 1 M€ (-20% !) Prélude à 2021, 2022... avec des produits enregistrés en diminution pour les années en venir même si les charges vont réaugmentés.

⇒ **VOTE N°3 : POUR à 96%**

- **Licences 2021**

Licences représentent 58% des produits FFA (et seuls produits certains)

- Proposition d'une augmentation de la licence pilote de 64 à **65€** en 2021 (**+1€** comme pour 2020) pour entre autres palier à l'augmentation des coûts d'assurance. Pour partie reversée au CRA.
- Proposition d'un maintien de la licence « Jeunes ailes » à **24€** en 2021 (pas d'augmentation par rapport à 2020)

⇒ **VOTE n°4 : POUR à 94%**

- Cotisation club : Proposition d'un maintien de la cotisation à **170€** (pas d'augmentation par rapport à 2020).

Couvre entre autre:

L'assurance RC + protection juridique 73k€

Assistance psychologique

⇒ **VOTE n°5 : POUR à 98%**

---QUESTIONS ECRITES ---