



SÉCURITÉ AVITAILLEMENT

Cette station est autonome et utilise un automate.

Compte tenu de la dangerosité de l'Avgas 100LL, merci de lire la présente notice avant usage.

AVANT TOUT AVITAILLEMENT OBSERVER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS



La station ne délivre que de l'AVGAS 100LL.
Les pictogrammes rappellent que :

Il est STRICTEMENT INTERDIT de fumer.

Les téléphones mobiles doivent être éteints.
(NI ALLUMÉS, NI EN VEILLE)

L'atmosphère de l'AVGAS 100LL est explosive.

LE PRODUIT EST HAUTEMENT INFLAMMABLE.



Sur le mat doivent se trouver :

Couverture anti feu,

Un extincteur,

Le câble de masse et sa pince,

Un coup de poing "**ARRÊT D'URGENCE**"

Et en partie haute un panneau d'informations.



**SI UNE DE CES CONDITIONS N'EST PAS REMPLIE
NE PAS AVITAILLER, APPELER M. BORDIER,
RESPONSABLE TECHNIQUE DE TOTAL, AU
06.85.80.39.79. ET PRÉVENIR UN RESPONSABLE DE
L'AÉROCLUB.**

AVITAILLEMENT



Les pictogrammes suivants rappellent que :

- 1 Ne pas avitailler en cas d'orage,
- 2 Le moteur doit être à l'arrêt,
- 3 Personne ne doit se trouver dans l'habitacle et La verrière doit être fermée,
- 4 Accrochez la pince de masse à une partie métallique non peinte de l'avion,
- 5 procéder à l'avitaillement.

Si aucune anomalie n'est détectée procédez à l'avitaillement.
En cas de problème, pour stopper l'avitaillement appuyer le coup de poing
"ARRÊT D'URGENCE"

Utilisation de l'automate Total

- Aucune clé n'est nécessaire.
- Il est très important de **n'utiliser que la carte correspondant à l'avion à avitailler.**
- Se conformer à toutes les restrictions habituelles (téléphone, cigarette, etc....).
- Introduire la carte Total dans l'automate puis suivre les directives vocales.
- La carte doit être retirée franchement. Si elle est extraite trop lentement cela génère un défaut de lecture et il faut recommencer.
- Sur l'écran tactile, page présentant les restrictions, toucher "CONFIRMER".
- Sur la page du choix carburant, il n'y en a qu'un seul. Toucher "AVGAS 100LL".
- Saisir le code correspondant à la carte.
- Décrocher le pistolet. La pompe démarre.
- Lorsque l'avitaillement est terminé, raccrocher le pistolet. Si le pistolet n'est pas raccroché, l'enrouleur ne fonctionne pas.
- Mettre en route l'enrouleur en poussant sur le bouton vert sur le côté de la pompe et en guidant le tuyau.
- L'édition et la conservation d'un ticket n'est pas nécessaire uniquement à Graulhet.
- En revanche, il est fondamental de **reporter** la quantité coulée sur le **carnet de route** et dans **OpenFlyers**.
- Lors de pleins effectués sur des installations autres que Graulhet, en sus des deux reports ci-dessus, la récupération et la conservation du ticket (dans la petite pochette contenant la carte) est **IMPÉRATIVE**.

Ré armement coup de poing **ARRÊT D'URGENCE**

Après s'être assuré que l'incident a été traité...

Dans l'ancienne tour :

- Ouvrir le coffret électrique avec la clé "coffret électrique",
- Dans le coffret électrique, ouvrir tous les disjoncteurs,
- Récupérer la clé spéciale à trous,
- Avec cette clé, débloquer le coup de poing,
- Revenir au coffret électrique et refermer tous les disjoncteurs.

Le délai de re démarrage de l'installation dépend du temps écoulé entre l'activation du coup de poing et la remise en route. Il peut être long car si la coupure a été prolongée, tout le système doit être réinitialisé.

Note : *Les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air. Pour un avion à aile haute, il est recommandé de laisser portes et fenêtres fermées, surtout s'il n'y a pas de vent, afin d'éviter que les gaz chassés du réservoir lors de l'avitaillement ne s'introduisent dans le poste.*
