

AVITAILLEMENT à GRAULHET

Du bon usage du fil de masse et de la pince

Lorsqu'on installe le fil de mise à la masse de l'avion, il faut le tirer en le tenant par le fil et non pas en tenant la pince.

Car que se passe-t-il si on tire en tenant la pince ?

Le fil glisse lentement dans le passe-fil et finit par se tendre entre le passe-fil et la partie mobile de la pince. De ce fait, la pince ne se ferme pas correctement, et peut aller jusqu'à se détacher d'elle-même du tube de pot d'échappement sur lequel on l'a installée.

Quelles sont donc les bonnes pratiques ?

1° ne pas dérouler le fil en le tirant par la pince, mais en tirant par le fil

2° si on constate que le fil est tendu (voir image 2), il faut déserrer le passe-fil, tirer sur le fil pour donner du mou (comme sur l'image 1), et resserrer le passe-fil

