

Accueil / Economie / Aéronautique

Un ravitaillement «H24» à l'aérodrome

ABONNÉS 



Publié le 19/02/2019 à 04:02 , mis à jour à 08:17

   

Aéronautique, Graulhet, Vie pratique - conso

C'est une petite révolution qui vient d'avoir lieu à l'aérodrome. Depuis quelques jours il est désormais possible d'y réaliser un ravitaillement 24 heures sur 24.

Cet aménagement, porté par la commune et l'agglomération, permet à la fois de diminuer l'astreinte des bénévoles qui gèrent le site et d'agrandir la potentialité de l'aéropôle graulhetois.

Jusque-là, il revenait aux bénévoles de l'aéro-club – à qui la municipalité a délégué la gestion de l'aérodrome – d'assurer l'avitaillement. Ils devaient ainsi non seulement assurer l'opération mais aussi la facturation du carburant ainsi que le suivi financier avec Total.

Avec ce système, lourd à gérer pour les bénévoles, une vingtaine d'avitaillements étaient réalisés pour les «extras», l'essentiel de l'activité étant réalisé pour les utilisateurs habituels du site (aéroclub, vol à voile, pro, etc.).

Désormais, tous les pilotes qui détiennent une carte Air Total, savent qu'ils peuvent s'arrêter à Graulhet pour «faire le plein» de façon autonome lors d'une escale programmée ou impromptue.

Une centaine d'aérodromes sont équipés d'un système équivalent en France.

Du côté des bénévoles, il reste désormais à réaliser les purges plusieurs fois par semaine pour vérifier la qualité du carburant ainsi que l'entretien périodique et la maintenance non planifiée afin de garantir en permanence aux pilotes la possibilité de se poser à Graulhet en trouvant du carburant.

Cette nouvelle possibilité permet aux avions de tourisme de profiter d'une escale d'agrément avec un restaurant situé en bord de piste, mais aussi offre une option supplémentaire lorsqu'un appareil est dérouté.

Cet avitaillement constitue ainsi une carte supplémentaire pour le site.

Ce dernier devrait par ailleurs voir son développement se poursuivre, offrant de nouvelles possibilités d'accueil pour le loisir comme pour le secteur professionnel.



Jean-Claude Clerc

Les commentaires (2)

papettarnais Le 19/02/2019 à 15:31

C'est vrai qu'a Graulhet, la priorité c'est d'avoir un ravitaillement H24 pour les engins, pour certains hyper bruyants comme les aéronefs...!

Certains élus sont il conscients des emm... qu'il risquent d'avoir à avoir autoriser ce genre de pompe à essence...?

Entre les risque de vols, de carburant, de dégradation et surtout d'incendie...? Sans compter que:

C'est super, je suis pilote (en supposant), donc en pleine nuit, je me déroute sur ce petit tarmac, je fais le plein et je repars plein pots pour décoller. Les riverains du secteurs avec les vitres ouvertes l'été vont apprécier le calme de mon engins volants en pleine nuits..!

Dormez bien braves gens, d'autres prennent de très bonne décisions pour assurer la tranquillité, les scooter en échappement libres sont des moucheron à coté ...!

AAH1986 Le 19/02/2019 à 11:06

A Graulhet, 13 000 habitants, il n'y a ni gare ni commissariat ni lycée mais on peut y ravitailler des avions. Cela est sacrément utile dans la vie quotidienne. Les lycéens qui se lèvent à 6h et rentrent à 19h seront sans doute consolés par cette nouvelle.

Les plus de la semaine

- 1 **Faits divers - Carcassonne.** Armes de guerre et munitions saisis dans l'Aude: pourquoi la PJ va s'intéresser au 3e RPIMa de Carcassonne



- 2 **Faits divers - Toulouse.** Personnes âgées bousculées, handicapé gazé : ces vidéos controversées de l'acte XVI des Gilets jaunes à Toulouse



- 3 **Faits divers.** Qui a cambriolé la maison de Jonathann et Alexia Daval et pourquoi ?



- 4 **Société.** Pain au chocolat contre chocolatine : voici ce que les Français ont choisi



- 5 **Société - Lavaur.** Stupeur et tristesse après le décès de Thierry Carnemolla


