

Bonjour à tous,

Je m'appelle Hugo TRAPIED, j'ai 16 ans et je suis licencié à la Fédération Française Aéronautique. J'ai 16 ans et je suis inscrit à l'aéro-club de Graulhet dans le Tarn où j'apprends à piloter en vue de passer mon PPL.

En septembre 2020 j'ai candidaté pour participer à la PMD (Préparation Militaire Découverte) organisée par l'Armée de Terre en collaboration avec la F.F.A. J'ai donc eu cette chance de partir sur la base militaire de l'A.L.A.T (Aviation Légère de l'Armée de Terre) au Luc Cannet des Maures près de Toulon. (30 places pour 198 candidatures déjà filtrées)



Dimanche : tous les stagiaires venaient de toutes les villes de France. Nous avons tous pris les tailles pour l'uniforme (béret, treillis...). Puis nous avons appris à faire le fameux lit au carré.

Lundi ; lever 6h pour effectuer les TIG : Travaux d'Intérêts Généraux, en clair cela consiste à faire le ménage dans nos chambres (passer le balai, la serpillière, mettre nos lits en batterie...). Nous partons ensuite au mess de la base pour le petit déjeuner. Le matin nous faisons une visite médicale à l'infirmerie pour voir si nous avions des signes du COVID 19 très présent en cette période... Puis nous percevons notre paquetage tant attendu (rangers, treillis, béret ...). C'est à cet instant que le stage commence.



L'après-midi nous avons fait la découverte de deux hélicoptères de l'armée le PUMA et le nouveau NH90 puis nous avons appris les « fondamentaux » de l'armée à savoir (le salut militaire les manœuvres etc.)

Et ensuite le soir, une introduction à la marche au pas cadencée.



Mardi : lever 5h30 pour faire un footing de cohésion d'environ 10 km avec un rythme plutôt élevé puis après Instruction de tir au F.A.M.A.S (Fusil d'Assaut de la Manufacture d'Arme de Saint-Étienne) où nous apprenons le maniement de cette arme et les positions pour tirer : debout, à genou à terre, allonger au sol etc.

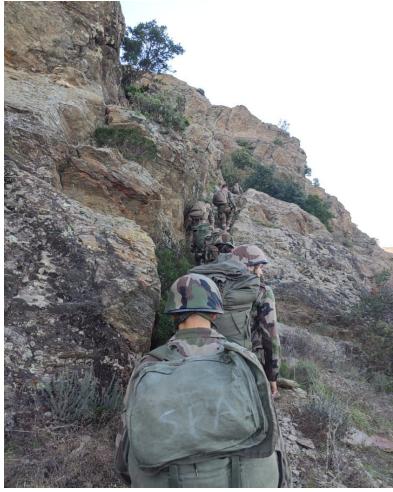
L'après-midi nous sommes allé au centre de formation de l'armée à Draguignan où on a fait le parcours du combattant (P.O.) très sportif et endurant. On a fait également un S.I.T.T.A.L (Système d'Instruction Technique du Tir aux Armes Légères). C'était une simulation de tir au F.A.M.A.S sur un écran (très réaliste et impressionnant).

Mercredi : lever 5h30, nous avons fait du renfort musculaire (pompes, sprint, transport de poids, gainage, ...) puis nous avons découvert notre repas : ration de combat pour un jour.

Enfin le moment tant attendu par tous les stagiaires : la marche aéroportée de 15 km avec paquetage réglementaire après dépose en Puma.



Après quelques entraînements à l'embarquement/ débarquement la marche dans les montagnes de Provence pouvait enfin commencer.



De retour à la base C.O (Course d'Orientation nocturne) très difficile, surtout de nuit. Nous avons bivouaqués sur la base (tente, ration de combat...).

Jeudi : lever 6h30 pour une préparation physique général car le sport pour un soldat fait partie de ses missions. Ainsi pendant deux heures deux adjudants-chefs nous faisaient courir, sauter, ramper...). Après cette dure matinée, les cadres (les gradés) nous décrivaient leur formation et leur parcours sur la base, ainsi nous avons pu leur poser un tas de questions sur la formation de pilote et sur leurs parcours différents.

Ensuite nous avons pu également nous entraîner au pilotage d'hélicoptères, avec les équipages, grâce aux simulateurs du NH 90 qui sont très réalistes.



Après nous avons également découvert les deux autres hélicoptères de l'A.L.A.T à savoir le TIGRE et la GAZELLE.

Le vendredi, lever 6h pour les T.I.G (encore et encore...). Nous préparons notre départ. Durant ce moment, le lieutenant nous rassembla sur la place d'armes pour nous remettre nos diplômes et insignes de la base après l'Hymne National et la Levée des Couleurs !



Ainsi c'est terminé ce stage A.L.A.T, qui fut de courte durée mais très intense jusqu'au bout. J'ai pu apprendre beaucoup sur moi (dépassement de soi, courage, solidarité, respect des consignes...) et sur ma vie professionnelle également.

Je souhaite remercier mon instructeur Sébastien Valenza, ainsi que la Présidente de l'aéro-club Anne-laure Galloux et enfin Gérald Carsi mon maître de stage à la D.G.A.C, qui par leurs aides précieuses m'ont permis de participer à cette formidable expérience.

TRAPIED Hugo