

# Aéro-club : ambiance américaine aux portes ouvertes

## Week-end

Du 23/09/2017 au 24/09/2017



A voir et à écouter, ambiance débarquement sur le tarmac./ Photo DDM

L'Aéro-Club de Graulhet fait ses portes ouvertes les 23 et 24 septembre sur l'aérodrome de Sales, comme chaque année. Mais l'édition promet de rester gravée dans les mémoires, tant le programme s'étalant sur les deux journées propose autant de nouveautés que de curiosités. La présidente Anne-Laure Galloux, à la tête des 130 adhérents, ne tarit d'ailleurs pas d'éloges quand vient le moment de juger de la qualité des organisations.

### 1200 heures de vol par an

«L'Aéro-Club de Graulhet avec ses cinq aéronefs, une moyenne de 1200 heures de vol par an, est une association fonctionnant uniquement grâce aux bénévoles, dont les qualités très diversifiées s'expriment tant sur le plan opérationnel de l'instruction et du pilotage que sur le plan administratif. Tous les membres aident de près ou de loin de manière bénévole, et ça tombe bien puisque dans ce petit monde, tout le monde «vole». Au programme des deux journées, l'Aéro-Club va proposer un baptême de l'air sur l'un des avions du club, soit le Piper J3, le Robin DR 400 ou le Piper PA 28, présentation le samedi après-midi du brevet d'initiation aéronautique à destination des jeunes de 11 à 21 ans et organisation de baptême de l'air hélicoptère faite par FlyforYou à partir de 40 € (38 pour les enfants). Les réservations sont à faire en ligne sur le site» <https://flyforyou.fr/>. «Se joindra à nous le dimanche l'armée de l'air avec son car-podium qui viendra présenter les métiers de cette arme et permettra aux visiteurs de gagner des baptêmes», précise Jean-Christophe Bernard, membre organisateur. L'inédit viendra de la reconstitution d'un camp américain version Deuxième Guerre mondiale avec ses avions, ses pilotes, son matériel et l'animation musicale d'époque autour des standards de Glen Miller. Et cerise sur le gâteau : «Peut-être aurons-nous réceptionné notre nouvel avion- école en remplacement du Cessna 150 acheté en 2009. Il s'agit d'un avion acheté à un aéro-club de l'Est nommé Robin HR 200 et qui est un biplace ([https://fr.wikipedia.org/wiki/Robin\\_HR-200](https://fr.wikipedia.org/wiki/Robin_HR-200)). Nous devrions en prendre possession vers le 20 septembre si tout va bien». Autant de prétextes pour une visite sur les hauteurs de Graulhet.

G.D.

GRAULHET WEEK-END

## Vous aimerez aussi

Des Mister France culottés

Salon de l'auto. À chacun sa voiture

Voyages. Açores : l'Eden de la mer

**LADEPECHE.fr**

jeudi 14 septembre, 11:53, la Croix Glorieuse



**Donner votre avis!**

[Charte de modération](#)

**Connectez-vous pour écrire un commentaire**

**Créer un compte gratuitement**

[Se connecter à mon compte](#)

©ladepeche.fr

Certifié OJD