

PROCEDURES NORMALES PA28 TK

AVANT MISE EN ROUTE

Briefing contextuel Effectué
Visite prévol Effectuée
Documents A bord
Horamètre Noté
Disjoncteurs Vérifiés
Porte Fermée
Sièges Régles verrouillés
Frein de parc Serré
Volets Rentrés
Sélection carburant..... Le moins plein
Batterie On
Autonomie Annoncée

MISE EN ROUTE

Réchauf carbu Off
Mélange Plein riche
Clef En place
Abords Dégagés
Pompe essence On
Strobes On
Injections 3 à 4
•Moteur chaud Gaz 1cm
•Moteur froid Gaz 1/2cm
Démarreur 10 sec MAX

APRES MISE EN ROUTE

Régime 1000 à 1200 t/min
Pression d'huile OK sinon je coupe
Pompe essence Off
Alternateur On
Charge Vérifiée
PFD On
Ceintures harnais Attachés
Dépression gyro Vérifiée
Radio radionav Master ON
Boite de mélange Réglee
Instruments secours ... Régles, QNH noté
PFD Régles
Transpondeur 7000 ALT
Phare On

ESSAIS MOTEUR

Frein de park Serré
Sélection carburant ... Changer réservoir
Press Temp Huile Plage verte
Régime 1800 t/min
Sélection magnétos Effectuée
Perte 175t/min MAX, différence <50t/min
Réchauf carbu Essayée
Ralenti Vérifié stable
Régime 1200 t/min

AVANT DECOLLAGE

Porte Fermée verrouillée
Commandes de vol Libres
Volets Position décollage
Trim électrique Off
Compensateur Régle
Magnétos Both
Test alarmes Effectué
Instruments moteur Vérifiés
Fan Off
Pompe essence On
Briefing départ Effectué

ARRET MOTEUR

frein de park Serré
Phare Off
Transpondeur Off
GPS Off
PFD Off
Radio radionav Master Off
Alternateur Off
RalentiEssai coupure
Régime 1200 t/min
Mélange Plein pauvre
Magnétos Off
Clef Enlevée
Strobes Off
Batterie Off
Horamètre Noté
*Si arrêt prolongé: cales, frein de parc
relâché, bâche en place*