

AVANT MISE EN ROUTE

Briefing contextuel.....effectué
 Sièges.....réglés, verrouillés
 Frein de parc.....serré
 Horamètre.....noté
 Master avionique.....OFF
 Disjoncteurs.....vérifiés
 Sélecteur essence.....ouvert
 Réchauffage carbu.....froid
 Contact batterie.....ON
 Autonomie.....annoncée
 Compensateur.....testé
 Volets.....rentrés

MISE EN ROUTE

Mélange.....plein riche
 Clé.....en place
 Abords.....dégagés
 Pompe.....ON
 Flash.....ON
 Injections - moteur chaud.....0
 - moteur froid.....4 à 6
 Gaz.....1 cm
 Démarreur.....maxi 15 sec
 Régime.....1200 max
 Pression huile.....**OK sinon arrêt**
 Voyant démarreur.....**OFF sinon arrêt**

APRÈS MISE EN ROUTE

Pompe.....OFF
 Alternateur.....ON
 Voyant Charge.....éteint
 Master avionique.....ON
 Ceintures.....attachées
 Boîte de mélange.....vérifiée
 Radio fréq - volume.....réglés
 Altis PFD + secours.....réglés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....serré
 Huile, press et T°.....vérifiés
 Verrière.....fermée
 Régime.....1800
 Magnétos sélection...(-150, Δ50 max)
 Réchauffage carbu.....essayé
 Ralenti (600 à 800).....vérifié
 Régime.....1200

AVANT DÉCOLLAGE

Commandes de vol.....libres
 Alarmes.....vérifiées
 Mélange.....plein riche
 Réchauffage carbu.....froid
 Volets.....1er cran
 Disjoncteur trim.....enclenché
 Trim.....position décollage
 Magnétos.....both
 Pompe.....ON
 Verrière.....verrouillée
 Briefings avant décollage.....effectués

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc.....serré
 Volets.....2 crans
 Master avionique.....OFF
 Phares.....OFF
 Alternateur.....OFF
 Régime.....ralenti
 Magnétos.....essai coupure
 Régime.....1200
 Mélange.....étouffoir
 Flash.....OFF
 Clé.....retirée
 Interrupteur batterie.....OFF
 Horamètre.....noté

Finesse max 135

FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE

Laisser tourner le moteur

Sélecteur essence.....fermé
 Pompe.....OFF
 Gaz.....plein gaz
 Mélange.....étouffoir

Si le feu persiste

Magnétos.....OFF
 Interrupteur batterie.....OFF
 Alternateur.....OFF

FEU MOTEUR EN VOL

Sélecteur essence.....fermé
 Gaz.....plein gaz
 Mélange.....étouffoir
 Pompe.....OFF
 Alternateur.....OFF
 Chauffage cabine/ventilation.....fermés

PANNE MOTEUR EN VOL

Si hauteur suffisante, essai démarrage
 Sélecteur essence.....ouvert
 Pompe.....ON
 Mélange.....plein riche
 Gaz.....1/4
 Magnétos.....both
 Si nécessaire, démarreur.....ON

FEU ÉLECTRIQUE

Ventilation cabine.....réduite
 Alternateur.....OFF
 Interrupteur batterie.....OFF
 Breaker batterie.....tiré
 Breaker alternateur.....tiré

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

MOTEUR EN PANNE

Ceintures.....attachées
 Pompe.....OFF
 Mélange.....étouffoir
 Gaz.....réduit
 Magnétos.....OFF
 Sélecteur essence.....fermé
 Alternateur.....OFF
 Transpondeur.....7700
 Balise détresse.....activée
 Message.....MAY DAY

En finale

Verrière.....déverrouillée
 Volets.....2è cran
 Interrupteur batterie.....OFF

PROBLÈMES MOTEUR

Réchauffage carbu.....chaud
 Gaz.....augmenter
 Mélange.....plein riche
 Pompe.....ON
 Magnétos.....L, R ou both

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Si T° huile augmente : GAZ.... réduire
 Se dérouter ou envisager atterrissage en campagne

PANNE DE TRIM

Profondeur si nécessaire.....contrer
 Breaker trim (bagué).....tirer
 Ne pas tenter remise en marche trim
 Vitesse avion.....réduire
 Pour atterrir, chercher
la configuration donnant le minimum
d'effort sur la profondeur

Cette Check List est une aide
 La référence reste le Manuel de Vol