

54 AERO MAINTENANCE

FR.MF.0429

RAPPORT DE PESEE

Date : 01/04/2019

Lieu : Graulhet



NCO.POL.105

Signature :

HR200-120B

F-GSRX

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage de la aile

Référence : Bord d'attaque de la nervure n°5

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = 0,326$$

Distance du C.G. à la référence :

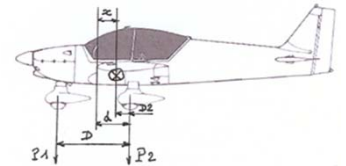
$$X = (d - D2) = 0,274$$



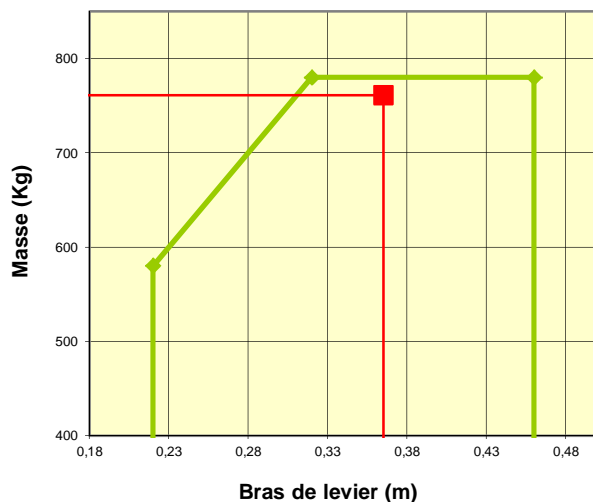
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	215	0	215
Roue Droite	215	0	215
Roue Avant	122	0	122
Masse à vide mesurée		M kg	552

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	552	0,274	151,248
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide			0
Résultats corrigés	552	0,274	151,248
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments



Limites de centrage



—■— Cat. N —■— Cat. U —■— Exemple

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	552	0,270	149,040
Equipage	154	0,450	69,300
Passagers AR Cat N seulement			
Bagages	10	1,200	12,000
Essence	40	1,100	44,000
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	756,000	0,363	274,340

Masse maximale autorisée au décollage kg : 780

Pesée précédente : Date :

30/03/2018

Masse à vide :

566

INVENTAIRE (01/07/2019)

F-GSRX

	Désignation	Marque Type	Nbre
●	Moteur	LYCOMING O-235 L2A	1
●	Hélice	MC CAULEY 1A135/JCM7147	1
●	Echappement	CEAPR STANDARD +1/4 d'onde	1
●	Trousse de premier secours + inventaire	UE 965/2012 NCO.GEN.130 NCO.IDE.A.145	1
●	Batterie		1
●	Compas magnétique		1
●	Anémomètre		1
●	Altimètre		1
●	Variomètre		1
●	Directionnel		1
●	Horamètre		1
●	Horizon		1
●	Indicateur de virage		1
●	VHF	GARMIN GNC255A	1
●	Intercom	Sigtronics SPA-400	1
●	Transpondeur	ALLIED SIGNAL KT76C	1
●	Balise de détresse	KANNAD 406 AF-Compact	1
●	Sièges, banquette	2 sièges + 1 banquette	2+1