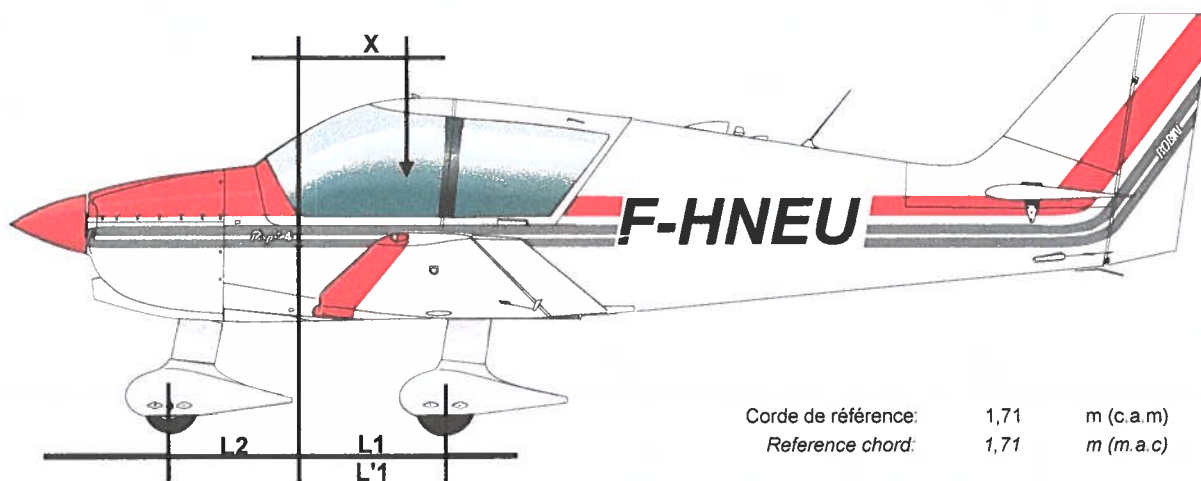
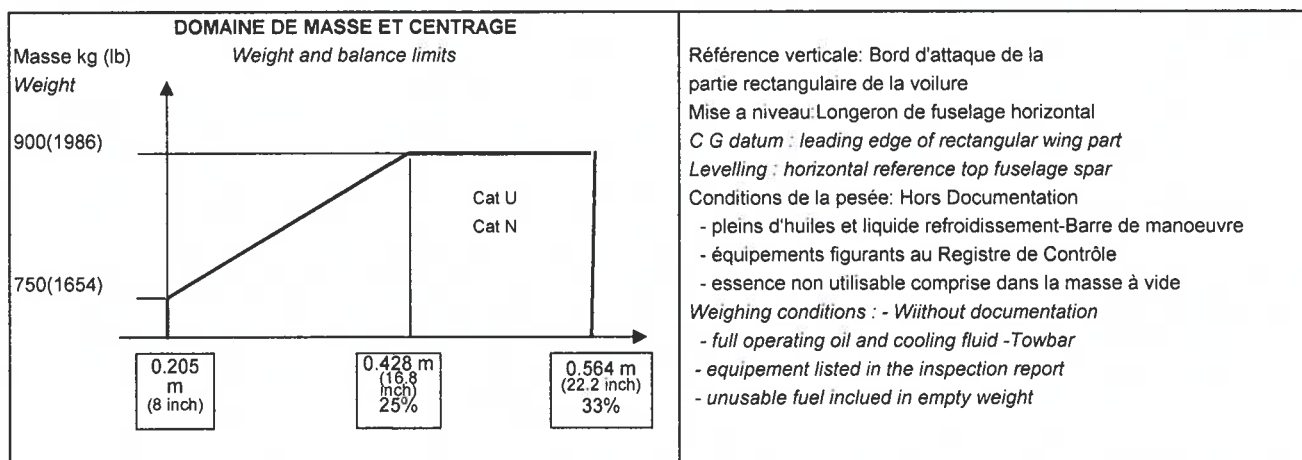


PROCES VERBAL DE PESEE ET DE CENTRAGE

TYPE : DR 400/120

N° DE SERIE / Serial number 2723

IMMATRICULATION / Registration **F-HNEU**

MASSE ET CENTRAGE A VIDE *Weight and balance-Empty aircraft*

		Masse(kg)	Bras de Levier(m)	Moment(m*kg)
ROUE PPALE D <i>Main R wheel</i>	L1	219	0,828	181,332
ROUE PPALE G <i>Main L wheel</i>	L'1	217,5	0,828	180,090
ROUE AV <i>Front wheel</i>	L2	158,5	0,819	-129,812
Essence non utilisable <i>Unusable fuel</i>		0,72	1,120	0,806
Avion vide <i>Empty aircraft</i>		595,72	0,390	232,417
CENTRAGE <i>Balance</i>		22,82%	c.a.m m.a.c	

A Darois, le : 13 février 2019 Visa ROBIN AIRCRAFT : R. RADOUAN



MASSE ET CENTRAGE

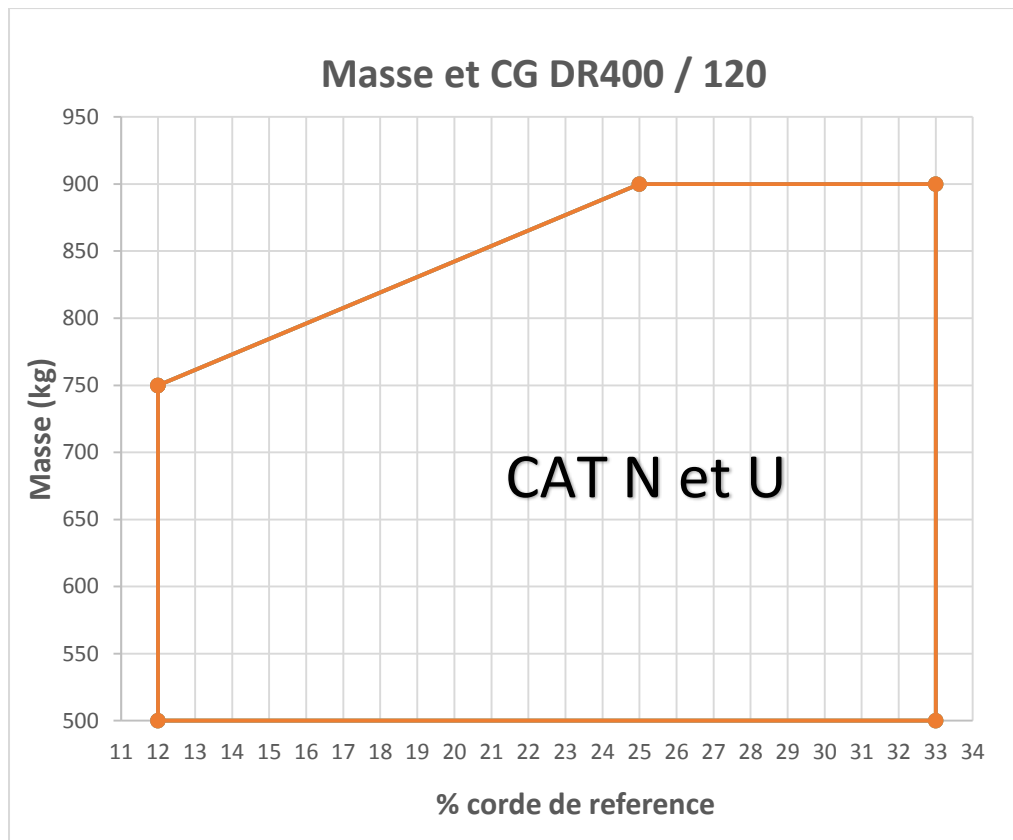


Figure 2-1 Domaine de masse et centrage

Catégorie Normale et Utilitaire

Limite Avant (12 % ref.): 0,205 m en arrière de la référence à 750 kg

Limite Intermédiaire (25 % ref.): 0,428 m en arrière de la référence à 900 kg

Limite Arrière (33 % ref.): 0,564 m en arrière de la référence à 900 kg

Référence : .. Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure.

Corde de référence:..... 1,71 m (5.61 ft)

Mise à niveau : Longeron supérieur du fuselage.

PLAN DE CHARGEMENT

(Voir également le centrogramme, SECTION 6)

La masse de l'huile contenue dans le carter moteur ainsi que le carburant inutilisable doivent être inclus dans la masse à vide de l'appareil.

	Masse kg (lb)	Bras de levier m (in)
Sièges avant	2 x 77 (2 x 170)	0,36 - 0,46 (14 - 18)
Sièges arrière	135 (297)	1,19 (47)
Essence, réservoir principal	78,5 (173)	1,12 (44)
Essence réservoir supplémentaire (si installé)	36 (79)	1,61 (63,4)
Bagages (*)	40 (88)	1,9 (75)

Tableau 2-4 - Plan de chargement

* La position des bagages a une influence très importante sur le centrage du fait du bras de levier important. Attention de bien effectuer votre bilan masse et centrage.

LIMITES DE CHARGEMENT

Nombre d'occupants :

Sièges avant 2

Sièges arrière 2

Coffre à bagages :

Masse maxi autorisée (88 lb) 40 kg

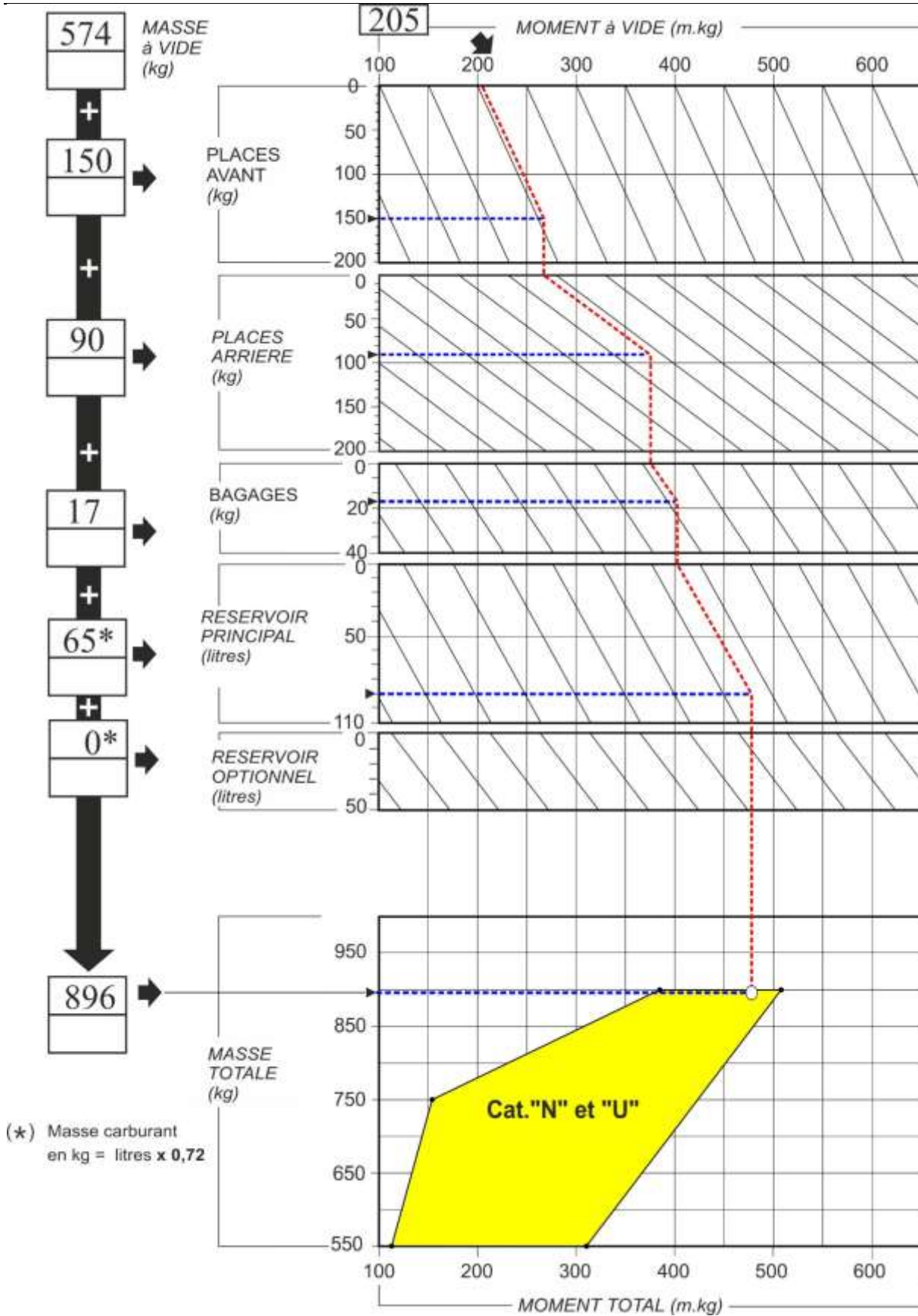


Figure 6-1 - Masse et centrage, Centrogramme

UTILISATION DU CENTROGRAMME

1) Calculer la masse totale de l'avion :

Masse à vide (voir fiche de pesée)

+ masse pilote et passagers

+ masse des bagages

+ carburant (1 litre 100LL = 0,72 kg)

S'assurer que la masse totale ne dépasse pas 900 kg (1984 lb) en catégorie N et en catégorie U.

2) Positionner le moment à vide de l'avion (voir fiche de pesée) sur l'échelle du diagramme, puis procéder avec vos données comme dans l'exemple matérialisé par les pointillés.

Le point résultant doit se trouver à l'intérieur du domaine masse-moment pour que le chargement soit acceptable.

▲ ATTENTION : Pour le calcul du centrage de votre avion, veuillez ne pas utiliser les valeurs de masse à vide et de moment à vide données à titre indicatif dans l'exemple précédent !

Utiliser les valeurs indiquées sur la dernière fiche de pesée de votre avion.

EXEMPLE de calcul de chargement (pointillés sur le diagramme)

Moment à vide (pour exemple)(1483 ft.lb) 205 m.kg
 Masse à vide(1265 lb) 574 kg
 Pilote + passager avant(331 lb) 150 kg
 Passager arrière(198 lb) 90kg
 Bagages(37,5 lb) 17 kg

On obtient à cette étape masse et centrage avec réservoirs vides ce qui permet de vérifier que l'on reste dans l'enveloppe de masse et centrage jusqu'à la fin du vol compte tenu de la consommation carburant.

Essence (principale) 90l (24imp/20us gal)(143 lb) 65 kg
 Essence (optionnel) 0l (0imp/0us gal) (0 lb) 0 kg

MASSE TOTALE..... (1975 lb) 896 kg

Centrage : à l'intérieur du domaine.

◆ Note :

1 litre AVGAS0,72 kg (1.6 lb)
 1 imp gal AVGAS.....3,27 kg (7.2 lb)
 1 US gal AVGAS2,7 kg (6 lb)