



**Aéro-Club de Graulhet**

**Since 1933**

**Fiche**

**particularités de l'APM 20**

- La verrière doit être fermée et verrouillée avant la mise en route et jusqu'à l'arrêt du moteur car pas de butée arrière. Si elle prend le vent relatif, elle risque de se casser et d'endommager la dérive.
- Nettoyage de la verrière à l'eau claire avec une peau de chamois. Pas de produit car risque de détérioration.
- Pour vérifier le niveau huile : ouvrir le bocal, tourner l'hélice dans le bon sens jusqu'à avoir le « glouglou ». Afin d'éviter de tourner pendant trop longtemps, il faut tourner lentement, notamment lors du passage de la compression. Puis mesurer le niveau d'huile. Attention : la différence entre le mini et le maxi n'est que de 0,2 L !!!!
- Pour vérifier le niveau d'eau, utiliser une lampe et vérifier que le niveau est bien sous la bride.
- Vérifier l'état des marches-pied car ils participent à l'aérodynamique de l'aile.
- Attention à n'appliquer aucun effort sur les saumons d'aile car ils ne tiennent que par une vis serrée à la main.
- Pour le réglage des pédales palonniers : Les 4 sont indépendantes. Chacune a 3 positions. Tirer sur les anneaux afin de ramener les pédales vers l'avant puis bien faire attention à faire un réglage symétrique.
- Le démarrage du moteur se fait avec les gaz réduits ( ou quelques millimètres ) et le starter tiré lorsque froid. Ne jamais pomper. Dès que le moteur a démarré régime max 2000 tr/min durant les 2 premières minutes puis 2500 tr/min max ensuite jusqu'à ce que la température d'huile passe jaune ( 50°). Il est interdit de dépasser 2500 tr/min tant que la température est dans le rouge. En effet, les cylindres ne sont lubrifiés qu'à partir de 50°.
- Pour éteindre le moteur, gaz réduit à fond puis couper les allumages cran après cran afin d'avoir le régime le plus faible possible lors de la coupure.