

f Partager

Twitter

G+ Partager



Commenter



Un trio partagé entre expérience et première.

Entre le vendredi 16 et le samedi 17 juin, un équipage, constitué d'un pilote chevronné et de deux jeunes de l'Aéro-Club de **Graulhet**, participera au challenge Grass Cockpit 2017. Eric Helie, l'ancien, accompagnera Dorian Goncalves, titulaire du brevet de pilote depuis octobre dernier, et Sylvain Corveleyn, qui le détient depuis cinq ans, dans le ciel de l'Hexagone. Le challenge Grass Cockpit Warter Tour est un challenge aérien pour monomoteur permettant à 42 équipages venus d'autant d'aéro-clubs de découvrir la France, son patrimoine de pistes en herbe et participer à de multiples épreuves tout en privilégiant le partage d'expériences.

«Le plus délicat, et pour lequel nous nous entraînons régulièrement, sera de trouver les points, de bien garder les positions pour la navigation», avance Dorian Goncalves qui participe, comme son partenaire, à sa première épreuve de haut niveau. Ces deux jours de challenge aérien à travers la France conduiront les participants de la Manche à la Méditerranée sur un parcours exceptionnel soutenu par un règlement précis pour lequel seront notés les atterrissages et décollages sur des aérodromes avec piste en herbe, le régime de vol à vue de jour, les épreuves en vol et au sol, un parcours à suivre avec une très grande précision, une responsabilisation par le calcul et la compensation de la trace carbone, les connaissances à tester sur les aérodromes et leur environnement et le repérage d'un terrain mystère associé à la découverte d'une énigme. Le parcours est tenu «secret» par l'organisation. Les équipages découvriront le parcours avant le départ. «Nous tenons à remercier l'école des Mines et la mairie de Graulhet pour leur aide». Départ de Châteauneuf-sur-Cher. Arrivée à Salon-Eyguieres. Entre les deux, deux grosses journées de compétition pour le trio graulhetois avec escales déjeuner dans la Sarthe et à Gaillac pour la seconde volée. Et surtout, une expérience opportune pour deux pilotes qui débutent.

G.D.