



LA NEWSLETTER DE L'AC GRAULHET

N°4

066° + 180° = 226° ... QUEL CRÉTIN, NON MAIS QUELLE TRIPLE BUSE !

LE MOT DE GUILLAUME, NOTRE CHEF-PILOTE

Pour commencer, **une nouveauté** sur le site du club dans l'onglet **devenir pilote** :
La rubrique des cours théoriques.

Vous y trouverez :

- Un **manuel de procédures générales** qui regroupe les bonnes pratiques de l'aéroclub de Graulhet en complément des manuels de vol.
- Un **manuel de particularités avion** pour chaque matricule pour les lâchés-machine mais aussi pour se rafraîchir la mémoire quand vous l'estimerez nécessaire.
- Un cours **radiotéléphonie** indispensable aux élèves pilotes et utile aux brevetés qui souhaiteraient revoir quelques règles.
- Un cours **performances** qui tombe à pic avec la montée du thermomètre.
- Pour les pilotes ou futurs-pilotes du PA28, un **cours EFIS**, et un autre sur **la boîte de mélange de la radio**.

Tous ces cours sont consultables et disponibles au téléchargement au format PDF.

Si un cours est ajouté ou modifié, vous serez informé par mail.

Quelques rappels et bonnes pratiques :

La plateforme de Graulhet présente une spécificité, une **double activité avion et planeur** en auto-information qui va battre son plein pendant l'été. Même si les choses se passent en général très bien, il convient de **préciser certains points** →

Bon vol à tous.

Guillaume BEAUFILS ☎ 06 79 85 47 25

CALENDRIER :

10 Juin : Jour le plus long

Tous les vols effectués entre 8h et 21h locale, et ayant une **durée minimale de 20 minutes** seront comptabilisés, le but étant de faire un maximum d'heures de vol (information et règlement dispo ici <http://www.faa-aero.fr/FR/frm/Jour long.awp>)

Toute la journée : Rallye

(quelques créneaux disponibles. Pour s'inscrire : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr)

9h00 : Briefing rallye du matin

9h30 : 1 à 3 départs pour rallye du matin

12h00 : Repas midi

14h30 : Briefing rallye de l'après-midi

15h00 : 1 à 3 départs pour rallye de l'après-midi

17h30 : Résultats du rallye

18h00 : Remise des diplômes BIA

19h00 : Apéritif et repas de « Gala » à 20€

Clôture imminente des inscriptions - ce soir, minuit ! - pour les repas. Pour s'inscrire, rendez-vous vite sur le site du club, rubrique « Evènements ». Après il sera trop tard ...

16 Sept : Initiation au **rallye aérien à Graulhet**, organisé par le CRA Occitanie

VÉLIVOLE – PILOTE AVION, QUELQUES POINTS ...

• Choix du QFU :

Nous n'avons pas la même **gestion du risque**. Le **vélivole** souhaitera limiter le plus possible le **décollage** en 28 à cause du **risque de casse de câble sur la ville**, alors que le **pilote avion** souhaitera **éviter** le **décollage** ou l'**atterrissage vent arrière**.

Quand le **vent est faible**, il n'y a pas de doute possible, c'est la **10 pour tout le monde**.

La problématique se pose lorsque le vent devient tangent. Il convient alors de savoir évaluer si la manche à air se « réveille » à cause d'une ascendance qui passe, ou parce que le vent se lève vraiment.

Voici quelques réflexions : l'étude de la météo - obligatoire pour chaque vol - donne la tendance. Les **vélivoles** ont toujours un **briefing météo en début de journée** et mettent en place dans la matinée les planeurs au seuil qui correspond à la tendance du jour. Puis, ils débutent l'activité en fin de matinée ou en début d'après-midi. La bonne pratique consiste à **prendre le temps d'observer**, d'évaluer et de faire un briefing **avant la mise en route du moteur**. Il est toujours fortement recommandé de contacter par radio le « starter planeur » pour savoir si une remorqué va débiter dans le cas où vous envisagez utiliser le QFU opposé.

• Risque de collision :

Il faut avoir à l'esprit qu'en **fin de journée**, les batteries qui alimentent les radios des planeurs finissent parfois à plat, qu'un message radio peut avoir été oublié ou vous avoir échappé, qu'un pilote peut s'être trompé de fréquence ou être en panne radio sans le savoir. La bonne pratique consiste encore à **prendre le temps d'observer l'environnement sol et vol tous QFU**.

Si vous êtes avec un avion aile haute, redoublez de vigilance. Dans vos intégrations pensez aux **zones de perte d'altitude** des planeurs (sur la VAC depuis janvier 2017). Pour conclure, il faut toujours lever le doute quitte à **retarder son décollage**.

Si vous avez rencontré un problème, faites le remonter aux chefs-pilote planeur et avion et **n'oubliez pas qu'un retour d'expérience profitera à tout le monde**.

RAPPELS :

L'aviation, c'est l'école de l'humilité.

Vous vous êtes fait avoir comme un bleu ? **Faites un REX**

Vous avez rencontré une situation imprévue ? **Faites un REX**

Vous avez constaté une situation potentiellement dangereuse ? **Faites un REX**

Si tous les pilotes du club jouent le jeu, alors tout le monde profitera de **1300h d'expérience chaque année** ... Et bien plus grâce aux **publications nationales** !

Trop peu de membres sont abonnés aux notification... alors, **abonnez-vous** !

LES CONSEILS DE STICK ET RUDDER

- Une **verrière propre** c'est plus agréable, surtout face au soleil !
- Si vous voyez un autre aéronef toujours à **relèvement constant**... alors il y aura **collision** !
- Sur le site du club, dans l'onglet "**voler**" puis "**documents avions**", tous les manuels de vol et check-list sont disponibles pour vous permettre de **garder le cap** !



L'Aéroclub de Graulhet est présent sur **Aéroclub Graulhet**

L'Aéroclub de Graulhet, c'est l'affaire de tous ses membres. Vous pouvez tous proposer des sujets aéronautiques pour être publiés sur cette newsletter.

A VOS PLUMES !!!

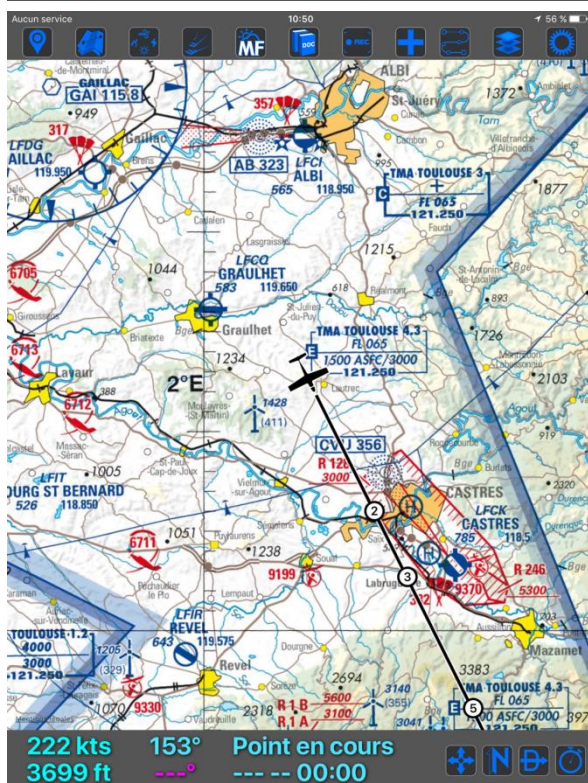
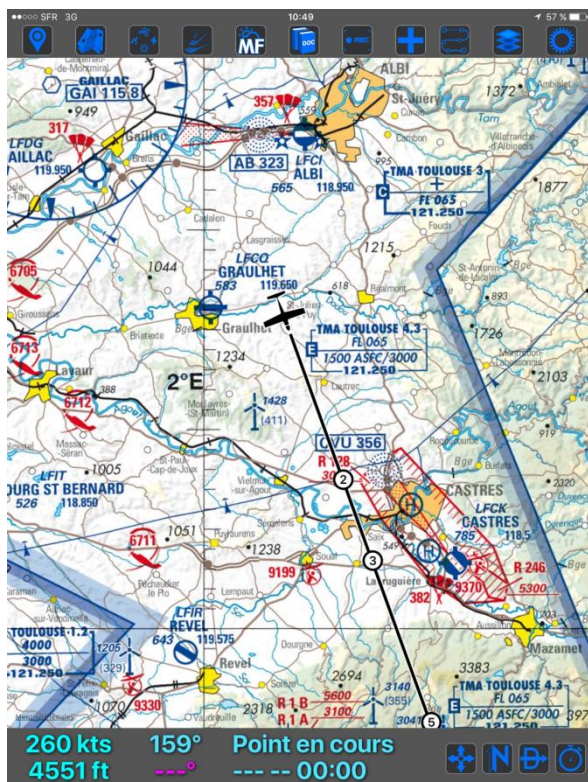


DE L'IMPORTANCE DU RESPECT DES CONDITIONS VMC

L'autre jour, de retour d'Orly vers Castres, passer à bord d'un ATR42 de HOP, je m'occupais avec mon iPad et l'application SDVFR.

Là, en visualisant une **situation intéressante** il m'est venu l'idée d'écrire un article sur les **conditions VMC dans les classes d'espace**.

Ci dessous, voici deux captures d'écran de mon iPad, à une minute d'intervalle ...



Voici quelle était la météo ce jour là :

LFCK 061000Z AUTO 32012KT 9999 BKN036 OVC043 06/01 Q1023

Bref, une météo à aller jouer avec les nuages, sauf que l'ATR vous réserve une « surprise »...

Il va débouler des nuages à **3600ft** verticale de Lautrec, à **1000Ft/min** en descente, et à la vitesse sol de **260Kt** soit **un peu plus de 4 nautique à la minute !**

Analyse :

- A 3600ft verticale de Lautrec, nous sommes en **espace de classe E**.
- Le contact avec Toulouse INFO est **facultatif**.
- Vous devez **respecter à minima** par rapport aux nuages :
 - **1,5 km** latéralement,
 - **300 m** verticalement (soit 1000ft ...ou une tour Eiffel).

1,5 km correspond à **moins d'1 nautique**, donc si vous respectez les conditions VMC minimales vous aurez, avec le pilote de l'ATR, **12 secondes pour vous voir et vous éviter !** Verticalement si vous respectez les **300 mètres** vous aurez **au maximum 1 minute...**

...à condition **de se voir de suite !**

Et si vous êtes au même cap que l'ATR, alors vous ne le verrez jamais arriver.

En conclusion :

- De nombreux terrains possèdent des approches IFR. On les retrouve sur les cartes 1/500000 avec un triangle rouge dans le sens de la percée : exemple à Albi



- Proche de ces terrains, plus que jamais, il est **indispensable de respecter les conditions VMC**.
- Le contact avec l'INFO est facultatif en classe E. Nous avons l'habitude de contacter l'INFO en navigation, mais quand on se contente d'un vol local ?
- L'utilisation du **transpondeur** en mode alti-codeur (mode C) est **impératif**. Il donnera des informations au système anti-collision (TCAS) de l'avion IFR s'il est équipé. A minima, l'avion IFR aura une information de trafic par le contrôle même si vous n'êtes pas en contact avec ce dernier.
- Pour ceux qui ne sont pas voltigeur, **avez vous pensé à la turbulence de sillage ?**
(bonus : <https://youtu.be/4GkTR14NjUs>)
- **Voir et être vu** : nous avons équipé les avions de l'aéroclub avec des phares à LED. Il sont **très efficaces** et ont une **durée de vie très longue**, n'hésitez pas à les garder en permanence.

L'Aéroclub de Graulhet est présent sur  **Aéroclub Graulhet**

L'Aéroclub de Graulhet, c'est l'affaire de tous ses membres. Vous pouvez tous proposer des sujets aéronautiques pour être publiés sur cette newsletter.

A VOS PLUMES !!!