



Aéro-Club de Graulhet

Since 1933

MANUEL PARTICULARITES

PA28-180 F-GETK



© FL-HDplanespotting

PA28/180 F-GETK

MANUEL DE VOL

CHAPITRE 1 : GENERALITES

CHAPITRE 2 : LIMITES D'EMPLOI

CHAPITRE 3 : PROCEDURES D'URGENCE

CHAPITRE 4 : PROCEDURE NORMALE

CHAPITRE 5 : PERFORMANCES

CHAPITRE 6 : ENTRETIEN COURANT

CHAPITRE 7 : ADDITIFS

CHECK LIST

Elle se range dans la poche latérale gauche.

PROCEDURES NORMALES

PROCEDURE D'URGENCE

PARAMETRES

PARTICULARITES DU F-GETK

- **GENERALITES:**

L'avion a une capacité totale d'emport carburant de 189 litres. Dans ces 189 litres, 7.6 litres sont inutilisables. Aux languettes, l'emport carburant est de 128 litres.

- **JAUGE NIVEAU D'HUILE:**

La jauge du niveau d'huile est du type bouchon auto-serrant. Si ce dernier est trop serré lors de la visite pré-vol alors il sera très difficile voir impossible sans une pince de le dévisser au prochain contrôle du niveau d'huile. De plus, le risque est de casser l'embase, ce qui entraînerait une perte totale d'huile et la casse du moteur. Il est préférable que la jauge ne soit pas assez serrée que trop serrée.

- **PRÉCAUTIONS SUR LA PORTE:**

La seule et unique porte du PA28 ne doit pas être utilisée comme point d'appui pour s'aider à rentrer dans l'avion. Elle est très fragile. Faites attention à ce que la porte soit bien verrouillée une fois installé à bord.

- **REGLAGES DES SIEGES:**

Comme sur tous les avions du club, installez-vous correctement dans l'avion et assurez-vous que les mécanismes de réglage (inclinaison, dossier, hauteur) des sièges soient bien verrouillés. Lors de la montée à bord, ne pas s'appuyer sur les dossiers des sièges.

- **ROBINET DE SELECTION CARBURANT:**

Le PA28 possède un système de sélection du réservoir carburant. Il est important de changer de réservoir de façon constante : toutes les 20 minutes.

- **FONCTIONNEMENT EFIS:**

Merci de prendre connaissance des particularités de ce type d'instrumentation [ici](#).

- **FONCTIONNEMENT ALTERNATE SOURCE:**

L'avion est équipé d'une alternate source dessous le tableau de bord. En cas de tube pitot bouché, il est donc possible de récupérer la pression statique (voir le manuel de vol pour plus d'informations).

- **FONCTIONNEMENT BOITE DE MELANGE:**

Merci de prendre connaissance des particularités de ce type d'instrumentation [ici](#).

- **MIXTURE A L'EGT:**

Au-delà de 5000 pieds et en croisière seulement, il est possible de régler la mixture du PA28 à l'EGT (Exhaust Gas Temperature) : Max -2 division.

- **ETUDE DE LA VITESSE D'APPROCHE EN FONCTION DE LA MASSE**

La vitesse d'approche de 66 kts est à respecter uniquement pour la masse max (à adapter en fonction de la masse). Par exemple : 2 passagers plus essence aux languettes : vitesse d'approche de 60 kts sans vent.

- **TRIM ELECTRIQUE**

Le PA28 possède un trim électrique qui peut être utilisé seulement une fois les volets rentrés au décollage et jusqu'à la vent arrière.

- **BLOCAGE ET DEBLOCAGE DE LA MANETTE DES GAZ**

Pour éviter des variations intempestives du régime moteur, la manette des gaz du PA28 peut être bloquée à une certaine position.

- **IMMOBILISATION DE L'AVION**

Pour éviter toutes dégradations accélérées de l'avion, il convient de laisser l'avion protégé par la bâche qui est dans l'avion. De plus, pour immobiliser l'avion, merci de mettre les cales après avoir relâcher le frein de parc.

- **UTILISATION PRISE DE PARC**

Le câble est dans la soute de l'avion. Il est impératif de bien respecter la procédure du manuel de vol pour le démarrage avec la prise de parc (ne surtout pas mettre la batterie).

- **MOUVEMENT AU SOL :**

Pour déplacer l'avion au sol, merci de pousser **seulement** au niveau du pied d'hélice et de la barre.