

PMT ALAT 2022:

J'ai participé à une préparation militaire terre du 23 au 28 octobre 2022 sur la base école de l'aviation légère de l'armée de terre au 2ème régiment d'hélicoptère de combat. Nous avons eu la chance de faire partie des 29 sélectionnés sur 162 candidatures.

Nous avons été encadré par un sous lieutenant, un adjudant, trois sergents, un brigadier chef et deux brigadiers, ils ont tous été très sympa pendant la semaine.

Dimanche 23 octobre :

Nous sommes tous arrivés plus ou moins tard à la base, on nous a montré nos chambres où nous avons pu rencontrer les personnes avec qui on la partageait. On nous a montré comment faire nos lits au carré, puis nous sommes allées essayer des treillis et des rangers pour savoir quelles étaient nos tailles, puis on nous a réunis par groupe avec notre chef de groupe et notre chef d'équipe et on nous a appris les différents grades militaires pour qu'on puisse correctement saluer toutes les personnes qu'on croiserait durant le séjour en fonction de leur grade. Cela n'a pas empêché un certain nombre d'erreurs tout au long de cette semaine, ce qui nous a coûté plusieurs séries de pompes. Et enfin, on nous a tous rassemblés dehors, nos encadrants se sont présentés et nous ont fait un petit discours de bienvenue.

Lundi 24 octobre

Réveil à 6h du matin. L'inspection des chambres se faisant à 6h45, cela nous laissait environ 45 minutes pour faire nos lits en batterie, nous habiller, faire un chignon, pour les filles et nettoyer la chambre entièrement, même au dessus des armoires et sur les plaintes des murs, (on l'a appris à nos dépens). Le matin, nous sommes allés percevoir notre paquetage : 2 treillis, des rangers, des vêtements de sport, un béret, 2 sac à dos dont le F2, (particulièrement lourd et encombrant) dans lequel se trouvait encore pas mal d'affaires. Puis après nous être changés, nous sommes allés à l'infirmerie pour vérifier qu'on était tous apte physiquement à faire ce stage.

L'après-midi, nous avons fait une course d'orientation où nous devons trouver 20 balises en maximum 40 minutes, et sans montre pour la plupart d'entre nous, ce qui nous a permis de découvrir la base tout en commençant sérieusement à faire du sport. Puis nous sommes allés au chenil de la base et on nous a présenté les chiens présents sur la base et des démonstrations d'attaque sur un individu potentiellement dangereux ou encore des marches avec le chien qui suit les ordres de son maître. Après on a pu visiter les hangars des tigres, et les admirer de très près. Le soir, on nous a appris à nous présenter pour passer un entretien avec un gradé, à marcher au pas, à se mettre au garde à vous...etc.

Mardi 25 octobre

On a commencé la journée par la "méthode naturelle", une succession d'épreuves sportives en deux équipes, entre lesquelles on devait courir en portant une poutre. Ensuite on est allé voir le hangar des pumas, une capitaine nous a présenté l'appareil et on a pu faire des manœuvres d'embarquement et de débarquement pour s'entraîner pour le vol de prévu avec évidemment quelques règles de sécurité à respecter.

L'après-midi, on est allés faire des simulateurs de Fennec, Gazelle et NH90 Caïman. Le lieutenant nous a même fait une petite démonstration. Ce jour-là, on nous a donné nos mascottes de groupe, un œuf. Il fallait l'avoir en permanence sur nous jusqu'à la fin sans le casser ou que les autres groupes nous le cassent ou nous le volent.

Mercredi 26 octobre

On a commencé le matin par une visite de l'unité des pompiers de la base, on nous a présenté les véhicules et leurs missions. On a également découvert le métier de maintenancier pour tout ce qui est antenne sur la base où dans les environs, la station météo de la base et pour finir la tour de contrôle ! Ensuite, les cadres nous ont présenté et montré comment démonter et remonter le famas, et on nous a également montré le HK ainsi que le pamas. On a pu prendre en main un peu ses armes.

L'après midi on est allé en dehors de la base, à l'école militaire de Draguignan pour un parcours d'obstacle. Une pensée particulière pour la planche irlandaise qui nous a tous mis en difficulté...

Le soir, on a également commencé à chanter la Marseillaise pour la cérémonie avec remise d'insignes du vendredi matin.

Jeudi 27 octobre

C'était de loin le meilleur jour. A 8h on est allé au hangar Puma pour les vols ! L'appareil a volé plus de 2h en tout pour les 3 rotations, on nous déposait d'abord sur un terrain avec un débarqué et on revenait nous chercher quelques dizaine de minutes après pour rentrer à la base. Les vols étaient magiques ! On souriait tous pendant le vol en se regardant, c'était vraiment extraordinaire. L'embarquement au retour en version grimés était lui aussi vraiment mémorable, avec l'hélicoptère qui se posait et nous qui embarquions de suite après.

Le midi on a mangé nos rations de combat dans un coin de la base, avant de faire une marche l'après midi de 7km, et avec des petits exercices sympa des cadres comme se cacher quand ils le signalent, brancarder un blessé ou comment réagir quand il y a une grenade.

En fin d'après-midi on nous a présenté le Caïman, ses missions, caractéristiques ..

Le soir, les cadres nous ont parlé de la semaine, on a répété la cérémonie du lendemain, le parrain qu'on avait choisi, nous a remis notre insigne et on nous a aussi remis nos diplômes. C'était également l'occasion de faire un peu de sport avant de dormir. Ah oui et ce jour là, notre groupe à casser notre œuf, mais en fin de journée on a réussi à voler celui du groupe 3, ce qui nous a probablement éviter une longue série de pompes infligée par notre chef de groupe !

Vendredi 28 octobre

C'était le dernier jour, on a fait la cérémonie pour conclure la semaine sur la place d'armes, avant d'aller ranger nos affaires, réintégrer les paquetages et repartir chacun de notre côté chez nous. On est également passé voir la popote des OSC-P de la base.

Pour conclure, ce stage m'a beaucoup apporté, j'ai appris énormément de nouvelles choses, je suis très heureuse d'avoir pu sortir de ma zone de confort et d'avoir pu dépasser mes limites. J'ai adoré avoir pu vivre autant d'expériences en si peu de temps et le plus beau reste l'amitié qui s'est créée entre nous tout au long de cette formidable expérience. Je tiens à remercier tous les encadrants qui ont toujours fait preuve de beaucoup de bienveillance, et Anne Laure Galloux, présidente de mon aéroclub, et Sebastien Valenza, mon instructeur, qui m'ont soutenu dans ma candidature.

Célia Jalfre