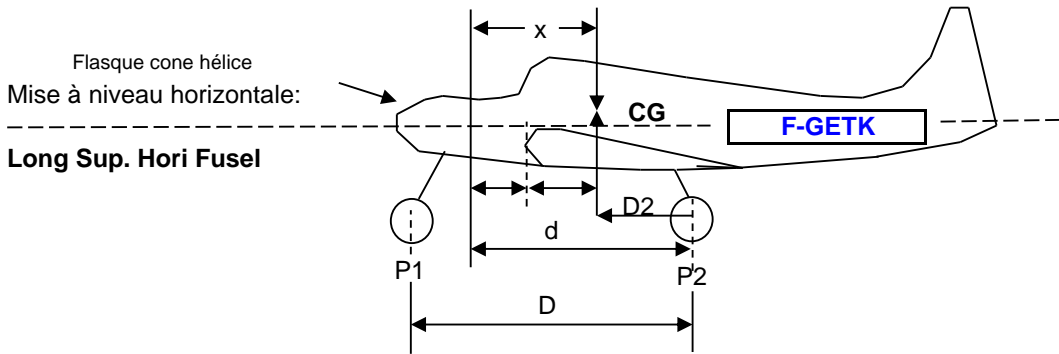


Fiche de Pesée

N° de série : 28-849059

Type : PA28-181



C% =	NIL
M =	721
D2 =	0,5296
x =	2,2564
Moment =	1626,90
a =	m
c =	m
d =	2,786 m
D =	1,999 m

Masse à vide en Kg			Corrections				
	Masse lue	Tare	Masse nette		Masse en Kg	Bras de levier	Moments par rapport
Roue G	262		262	Valeurs lues	721	2,256	1626,897
Roue D	268		268				
Roue AV	191		191				

Masse à vide mesurée:	721	résultat corrigés	721	Masse à vide	Dist CG à vide	Moments par rapport
				721	2,256	1626,897

Huile et essence non consommable compris dans le poids à vide

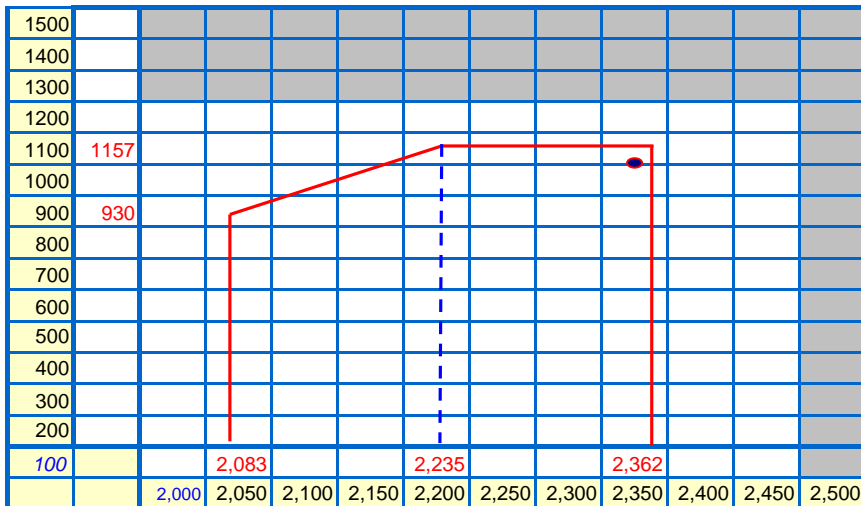
LIMITE DE CENTRAGE

Masse en Kg

A.V.
2,083

← Limite de centrage →

A.R.
2,362



Distance du C.G. du point de référence en (Mètre)

Catégorie Normale

Limite avant : 2,083 à < 930Kg et 2,235 à 1157kg

Limite Arrière : 2,362 quelle que soit la masse

Date de la dernière Pesée

27/06/2011 masse à vide: 730 kg

Exemple de chargement

Avion vide	B. de L.	Moment
721	2,256	1626,90
Équipage 2x 77kgs		
154	2,045	314,93
Passagers 2x 77kgs		
154	3,000	462,00
Essence princip. Kgs		
Essence ailes kgs		
110	2,413	265,43
Réservoir sup. Kgs		
Bagages Kgs		
10	3,627	36,27

1149 ● 2,355 2705,53

Visa de contrôle :



Fait le : 09/11/2016

INVENTAIRE		CORRECTIONS EVENTUELLES		
Équipement	Marque /Type	Quantité	Masse	Moment
Hélice	Sensenich	1		
Démareur	Prestolite	1		
Batterie	G35	1		
Anémomètre		1		
Altimètres		2		
Variomètre		1		
Alternateur		1		
Compas Magnétique		1		
COM NAV	KX155	2		
Hobbs		1		
D.M.E	KN62A	1		
Indicat VOR/I.L.S	King	2		
Marker	KMA24	1		
Balise de détresse	Kannad Compact	1		
Transpondeur	KT74	1		
Horizon / Dr de Vol		1		
Radio Compas	KING	1		
Dégivrage (plan /		0		
Reservoir sup.		0		
Pilote Automatique	KAP100	1		
Sièges		4		
Chaffage Cabine		0		
GPS	KMD250	1		
Divers		0		
Carbu Heat T°		1		
Stormscope		0		
Casque Micro		2		
Intercom		1		

VISA :

