

André BAUBY : un Grand !

Beaucoup d'entre nous, au cours de leur vie, ont eu l'immense bonheur de construire et de voler sur leur avion, bien souvent avec l'appui du RSA.

Que dire d'André BAUBY qui, par passion des avions, et surtout défi personnel, a maîtrisé toutes les techniques, et réalisé seul l'ensemble de ses constructions : bois, métal, tubes, composite, peinture et décoration.

Hormis le moteur (encore que...), il faut constater la qualité du travail en ce qui concerne les bâtis moteurs, les soudures, les trains d'atterrissages fixes ou rentrants, hydrauliques ou à pignons (taillés par lui-même), les hélices, les verrières, ainsi que les prisonniers et même les Dzeus ! Que dire alors, taillés dans la masse, de ses robinets d'essence trois voies, petits bijoux dans la finesse de réalisation !

N'étant ni ajusteur, ni peintre (André était Professeur), tout ce savoir a été acquis par une pratique journalière : la dégauf, la perceuse, le tour et la fraiseuse ont été ses amis intimes qui l'ont accompagné dans chacun de ses projets, et des projets, il en a réalisé beaucoup et TOUT SEUL ! :

- 1983 à 1988 : un DR1050.
- 1989 à 1994 : un MJ5 SIROCCO.
- 1995 à 1999 : un FALCO
- 2000 à 2007 : un SKYBOLT

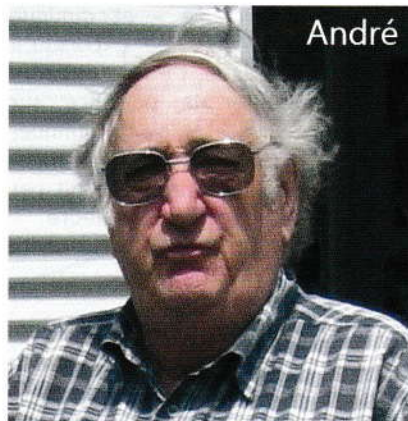
Ces appareils sont à ce jour en état de vol et vous pouvez les voir à Graulhet, Montauban ou Pamiers.

Ce fabuleux constructeur peut, à juste titre, être fier des coupes que lui ont été remises par le RSA !

En 2008, il a commencé un magnifique biplace américain, le GP 4. Cet avion est actuellement réalisé à 85% en ce qui concerne le bois, toutes les pièces métalliques, le moteur est neuf, le moule est prêt pour faire la verrière. Elle reste à terminer et pourrait intéresser un constructeur averti ou bien un groupe de passionnés.

André, très fatigué, ne pourra mettre un point final à sa dernière réalisation qui mériterait cependant de s'élever dans les airs, dans un avenir prochain.

Son frère, Gérard BAUBY, se tient à la disposition de toute personne intéressée afin de fournir les renseignements



André

sur cette opportunité à saisir, au regard de la qualité du travail reconnue par tous et dont le GP 4 est l'aboutissement.

« André, cet article va à l'encontre de ta modestie légendaire ; mais qui, de toutes tes connaissances, ne te doit pas un réservoir, un débit de liteaux et de planches, un bâti moteur, une pièce complexe, un coup de main avisé ? Qui ne te doit pas, André, du fond du cœur, un grand MERCI ! » ?

Alain FLAMENT
Photos de l'auteur

Contact pour le GP4 :
M. Gérard BAUBY
Le Sourd
81600 CADALEN
Tél.: 06 25 42 16 39
bauby.gerard@orange.fr

