

Utilisation de l'Automate H24 Total - LFCQ

- Aucune clé n'est nécessaire
- Il est très important de **n'utiliser que la carte correspondant à l'avion à avitailler**
- Se conformer à toutes les restrictions habituelles (téléphone, cigarette, etc...)
- Installer la ligne de mise à la terre
- Introduire la carte Total dans l'automate puis suivre les directives vocales
- La carte doit être retirée franchement. Si elle est extraite trop lentement cela génère un défaut de lecture et il faut recommencer.
- Sur l'écran tactile, page présentant les restrictions, toucher "CONFIRMER"
- Sur la page du choix carburant, il n'y en a qu'un seul. Toucher "AVGAS 100LL"
- Saisir le code correspondant à la carte
- Décrocher le pistolet. La pompe démarre.
- Lorsque l'avitaillement est terminé, raccrocher le pistolet. Si le pistolet n'est pas raccroché, l'enrouleur ne fonctionne pas
- Mettre en route l'enrouleur en poussant sur le bouton vert sur le côté de la pompe et en guidant le tuyau
- L'édition et la conservation d'un ticket n'est pas nécessaire **uniquement** à Graulhet
- En revanche, il est fondamental de **reporter** la quantité coulée sur le **carnet de route** et dans **OpenFlyers**
- Lors de pleins effectués sur des installations autres que Graulhet, en sus des deux reports ci-dessus, **la récupération et la conservation du ticket** (dans la petite pochette contenant la carte) est **IMPERATIVE**.